

טראקנט אנטרפרייז בע"מ ("החברה")

1 ביולי, 2026

לכבוד רשות ניירות ערך
לכבוד הבורסה לניירות ערך בתל-אביב בע"מ
ג.א.ג.,

הנדון: דוח מיידי – חתימת הסכם לשיתוף פעולה בין MSC ישראל לבין חברת הבת מובילי נ.ו.ע. בע"מ, המבוסס על פלטפורמת ניהול הביקושים והדיגיטציה של החברה

החברה מתכבדת לדווח כי מובילי נ.ו.ע. בע"מ, חברת הלוגיסטיקה בבעלות מלאה של החברה ("מובילי נ.ו.ע."), התקשרה ביום 30.6.2026 בהסכם לשיתוף פעולה עם MSC ישראל בע"מ ("MSC"), כלקוח חדש של מובילי נ.ו.ע. ("ההסכם").

למיטב ידיעת החברה, MSC משתייכת לקבוצת MSC¹ העולמית, אשר הינה חברת הספנות הגדולה בעולם בתחום הובלת המכולות. כמו כן, על פי נתוני ענף רשמיים, בשנת 2025 טיפלו נמלי ישראל בכ- 3.445 מיליון TEU (יחידות מכולה תקניות), המשקפים עליה של כ- 12.6% בהיקף פעילות הסחר הימי של מדינת ישראל בהשוואה לשנת 2024.²

בהתאם להסכם, מובילי נוע תשמש כקבלן המבצע, באמצעות צי כלי הרכב שלה וקבלני המשנה מטעמה, להובלות מכולות עבור MSC בישראל, תוך שימוש בפלטפורמת ניהול הביקושים והדיגיטציה של טראקנט.

ההסכם משלב את יכולות הביצוע של מובילי נוע עם פלטפורמת ניהול הביקושים של החברה, ומבוסס על מודל תפעולי ודיגיטלי המאפשר דיגיטציה מלאה של תהליך ההובלה, נראות (Visibility) בזמן אמת, וחיבור דיגיטלי בין ביקוש הובלות מכולות יבוא לבין ביקוש הובלות מכולות יצוא על פי אזורים גיאוגרפיים. יישום המודל נועד לשפר את ניצול צי המשאיות, לצמצם נסיעות ריקות, לייעל את תהליכי ההובלה היבשתית ולחזק את יכולות הבקרה והשליטה לאורך שרשרת ההובלה.

על פי ההסכם התמורה עבור שירותי מובילי נ.ו.ע. תהיה בהתאם לתעריפים או הצעות המחיר שיאושרו בין הצדדים מעת לעת. MSC אינה מחויבת להיקף עבודה מינימלי וכל הזמנה של שירותי מובילי נ.ו.ע. תבוצע בהתאם לצרכי MSC. כל צד רשאי להביא את ההתקשרות לסיומה בהודעה מוקדמת של 30 יום.

החברה רואה בחתימת ההסכם אבן דרך משמעותית ביישום אסטרטגיית הצמיחה שלה ובהרחבת השימוש בפלטפורמת ניהול הביקושים והדיגיטציה שפיתחה. שיתוף הפעולה עם MSC משקף את יכולתה של החברה לשלב בין טכנולוגיה מתקדמת לבין ביצוע תפעולי, ומהווה צעד נוסף בהרחבת שיתופי הפעולה עם גורמים מובילים בענף הספנות והלוגיסטיקה, הן בישראל והן במסגרת פעילותה הבינלאומית של החברה.

¹ [/https://www.msc.com](https://www.msc.com)

² <https://en.port2port.co.il/article/Sea-Transport/Ports/Supply-Chain-Resilience-Israel-Ports-Break-Records-Despite-Red-Sea-Tensions>

למועד דיווח זה אין באפשרות החברה להעריך את היקף הפעילות שינבע מההסכם או את השפעתו על תוצאותיה הכספיות, והדבר יהיה תלוי, בין היתר, בקצב יישום ההסכם ובהיקף הפעילות בפועל. לפיכך, אין כל ודאות כי שיתוף הפעולה יניב הכנסות או ישפיע באופן מהותי על תוצאות החברה.

יובהר כי המידע בדבר היקף הובלות המכולות שעשויה לצרוך MSC, מהווה מידע צופה פני עתיד כהגדרת מונח זה בחוק ניירות ערך. מידע זה מבוסס על הערכות סובייקטיביות של החברה בהתאם למידע שנמסר לה והתממשותו תלויה בגורמים שונים אשר אינם בשליטת החברה, כגון: שביעות רצון הלקוח משירותי מובילי נ.ו.ע לאורך זמן. יובהר, כי הערכות אלה עשויות שלא להתממש, כולן או חלקן, או להתממש באופן שונה מכפי שהוערך על ידי החברה.

בכבוד רב,
טראקנט אנטרפרייז בע"מ

נחתם ע"י: חנן פרידמן, יו"ר דירקטוריון ומנכ"ל