

# REDEFINING THE RULES OF MOVING

מצגת משקיעים מאי 2026

**TRUCKNET**

THE PERFECT MATCH



# מידע צופה פני עתיד

המידע הכלול במצגת זו ("המידע") וכל מידע אחר שיימסר במסגרת המצגת, מוצע למטרת נוחות בלבד ואינו ממצה את מלוא הנתונים אודות טראקנט אנטרפרייז בע"מ ("החברה") ופעילויותיה, אינו מחליף עיון בדוחותיה התקופתיים והמיידיים של החברה, כפי שדווחו לרשות ניירות ערך ולבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ ("הבורסה"), לרבות התשקיף להנפקה.

מצגת זו אינה מהווה הצעה לרכישה או מכירה או הזמנה לקבלת הצעות לרכישת ניירות ערך והיא מיועדת למסירת מידע בלבד. הצעה כאמור תיעשה אך ורק בכפוף להוראות הדין, לאחר קבלת ההיתרים הנדרשים לכך מרשות ניירות ערך והבורסה.

המידע המובא במצגת זו אינו מהווה בסיס לקבלת החלטת השקעה, ואינו מהווה המלצה או חוות דעת, וכן לא תחליף לשיקול דעת של משקיע פוטנציאלי. מצגת זו איננה כוללת את מלוא התוצאות והמידע הכספי של החברה והביאורים להם, או התוכניות העסקיות של החברה, או את תיאור כלל פעילותה או גורמי הסיכון של החברה. על כן, המצגת אינה באה במקום בדיקה עצמאית ויעוץ אישי בהתאם לנתונים המיוחדים לכל משקיע והיא גם אינה מתיימרת להקיף או להכיל את כל המידע העשוי להיות רלוונטי לצורך קבלת החלטות השקעה. יודגש כי המצגת עשויה לכלול מידע שלא הוצג בדוחות ובדיווחי החברה בעבר (לרבות בתשקיף להנפקה) או הוצג באופן, איפיון, עריכה, עיבוד, או פילוח שונים מהאופן בו מידע זה מוצג במצגת החברה אינה אחראיות לשלמות או דיוק המידע, אשר מקורו בצדדי ג' והיא לא תישא באחריות לנזקים או הפסדים אשר עשויים להיגרם כתוצאה משימוש בו. ככל שקיימת סתירה בין האמור במצגת זו לבין האמור בדיווחיה של החברה, יגבר האמור בדיווחי החברה.

מצגת זו כוללת מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, אשר כולל תחזיות, מטרות הערכות, אומדנים ומידע אחר המתייחסים לאירועים או לעניינים עתידיים, שהתממשותם אינה ודאית ואינה בשליטת החברה. מידע צופה פני עתיד אינו מהווה עובדה מוכחת והוא מבוסס רק על הערכותיה הסובייקטיביות של החברה, אשר על אף שהחברה סבורה שהן סבירות, הרי שהן לא ודאיות מטבען. העובדות והנתונים העיקריים ששימשו בסיס למידע זה הם עובדות ונתונים בנוגע למצב הנוכחי של החברה ושל עסקיה ועובדות ונתונים מאקרו כלכליים, והכל כפי שהם ידועים לחברה במועד הכנת מצגת זו. המידע הצופה פני עתיד הכלול במצגת זו מבוסס, נוסף על האינפורמציה הקיימת בחברה, על ציפיות והערכות נוכחיות של החברה לגבי התפתחויות עתידיות בחברה, ועל השתלבותן של ההתפתחויות כאמור אלה באלה. התממשותו או אי התממשותו של המידע הצופה פני עתיד תושפע, בין היתר, מגורמי סיכון המאפיינים את פעילות החברה, וכן מההתפתחויות בסביבה הכללית ובגורמים החיצוניים המשפיעים על פעילות החברה, אשר אינם ניתנים להערכה מראש ואשר אינם מצויים בשליטת החברה. כמו כן, נכון למועד מצגת זו, החברה אינה יכולה להעריך את השלכות ההתפתחויות הביטחוניות בין ישראל לאירן על פעילותה.

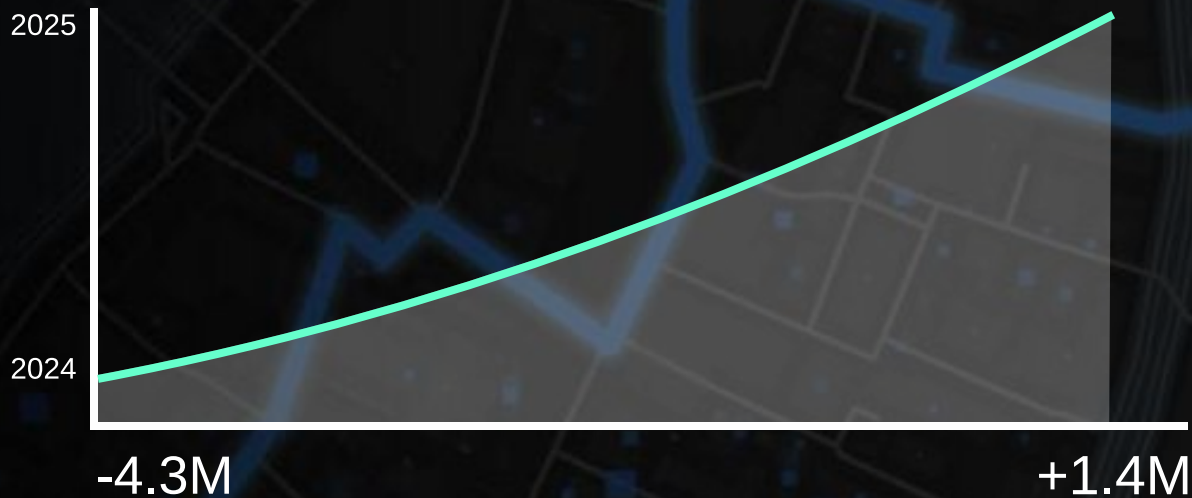
לחברה אין כל ודאות כי ציפיותיה והערכותיה, לרבות בגין תוכניותיה, אכן יתממשו, ותוצאות הפעילות של החברה עלולות להיות שונות באופן מהותי מהתוצאות המוערכות או המשתמעות מהאמור לעיל, בין היתר, עקב שינוי בכל אחד מהגורמים דלעיל. כמו כן לחברה אין כל ודאות כי הנחות היסוד שלה, המותנות בצדדים שלישיים, התממשנה. לפיכך, קוראי מצגת זו מוזהרים, כי תוצאותיה והישגיה בפועל של החברה בעתיד עלולים להיות שונים באופן מהותי מאלה שהוצגו במידע הצופה פני עתיד המוצג במצגת זו.

כמו כן, מובהר כי התחזיות וההערכות הצופות פני עתיד מתבססות על נתונים ומידע המצויים בידי החברה במועד עריכת המצגת והחברה אינה מתחייבת לעדכן או לשנות כל תחזית או הערכה כאמור על מנת שישקפו אירועים או נסיבות שיחולו לאחר מועד עריכת מצגת זו.

# תוצאות 2025 מהבטחה למימוש

הכנסות לכל שנת 2025  
בחברת טראקנט כ-4 מיליון שקל  
בחברת מובילי נ.ו.ע כ-15 מיליון שקל  
סך הכנסות שתי החברות יחד כ-19 מיליון ש"ח

• רווח נקי (מאוחד): כ-1.4 מיליון ש"ח  
מעבר מהפסד של כ-4.3 מיליון ש"ח בשנת 2024



ברמה המאוחדת הסתכם הרווח מפעולות רגילות ב-1.4 מיליון ש"ח, המשמעות היא ששני תחומי הפעילות של הקבוצה סיימו את השנה ברווח.

- השלמת רכישת מובילי נ.ו.ע. הוסיפה לחברה צי משאיות בשווי מעורך כולל של כ-9 מיליון ש"ח
- השקת שירות דיגיטלי לשינוע מכולות בישראל
- צמיחה משמעותית בפעילות המפרץ והתקדמות באירופה

# כשטכנולוגיה פוגשת לוגיסטיקה

נקודת המפגש

קבוצה טכנולוגית שמניעה את עולם הלוגיסטיקה



השותפים שלנו לדרך | לקוחות מרכזיים



TRUCKNET





# הזמנת משאית במהירות של מונית

החזון שלנו ברור

להפוך את הזמנת הובלת מכולה במשאית למהירה יעילה ופשוטה בדיוק כמו מונית.

חיבור לנמלי חיפה ואשדוד באינטגרציה לשחרור המכולות

**TRUCKNET**

עוברים לאפליקציה  
להובלת מכולות  
בלחיצת כפתור

הזמנה

**TRUCKNET**

# מערכת AI להפעלת קבלני משנה

- אספקת עבודה לקבלני המשנה על בסיס מיקום ומקום פנוי

- חיבור לנמלי חיפה ואשדוד באינטגרציה

- עדכון פרטי המכולה היוצאת ועדכון על חזרתה לנמל



אני פנוי בחיפה

הי יוסי, מה גודל המשאית ובאיזו שעה אתה מתכננת?

הי, נמל חיפה, 26 טון, פושר פלטה שעה 13:00

יוסי, לאן אתה מעדיף לחזור?

אשקלון

אוקיי, יש לי מכולה בנמל חיפה לנמל אשדוד, FIT40  
[www.Trucknet.io.bid](http://www.Trucknet.io.bid) לייניק למכרז און-ליין

אוקיי

היי יוסי, שמח לעדכן אותך שקיבלת את הנסיעה.  
לחץ על הלינק לקבל שטר מטען דיגיטלי.  
[www.Trucknet.io.ecmr](http://www.Trucknet.io.ecmr) . נסיעה טובה

# מנועי צמיחה אזורים והגשר היבשתי

פעילות במפרץ הפרסי ב-2025  
הכנסות גדלו מ-870 אלף ש"ח ל-3.1 מיליון ש"ח  
גידול של כ-256%

## שינויים גיאופוליטיים:

- הסכמי אברהם נבסיס לפתיחת נתיבי סחר חדשים
- הגשר היבשתי כנתיב לוגיסטי אסטרטגי
- פוטנציאל עסקי מחיבור בין ישראל, המפרץ ושוקים נוספים באזורנו



# פנינו לאן?

- הרחבת פעילות בישראל
- הטמעה והתרחבות באירופה
- העמקת הפעילות במפרץ הפרסי ובמדינות האזור

- רומניה כמדינת ההתרחבות הראשונה באירופה למודל המכולות
- שיתופי פעולה אסטרטגיים
- חיבור לפלטפורמות גלובליות

## והפוטנציאל

- כ-900 מיליון מכולות בעולם משונעות מידי שנה
- שוק ההובלה היבשתית העולמי מוערך כ-2.4 טריליון דולר ב-2025
- שוק שינוע המכולות היבשתי ברומניה מעורך כ-13 מיליארד אירו בשנה
- שוק שינוע המכולות היבשתי בישראל מעורך כ-3 מיליארד שקלים בשנה

התכונות הנ"ל מצויות בהליכי פיתוח. הליכי פיתוח מעצם טבעם נתונים לסיכונים שונים והשלמתם אינה ודאית. המידע בדבר השינוי הרגולטורי מהווה מידע צופה פני עתיד המבוסס על פרסומים שונים. מידע זה אינו ודאי והתממשותו או אי התממשותו אינה בשליטת החברה.

<https://www.gminsights.com/industry-analysis/road-freight-services-market>

# סטטיסטיקה עולמית | משאיות הנוסעות ריקות

אירופה

**27%**

**Empty Trucks**

31 מיליון משאיות בשנת 2017  
1,006 מיליארד דולר בשנת 2018  
הכנסות בשוק הלוגיסטיקה האירופאי  
27% מהתחבורה היבשתית

ארה"ב

**36%**

**Empty Trucks**

31.7 מיליון משאיות בשנת 2017  
947 מיליארד דולר בשנת 2018  
הכנסות בשוק הלוגיסטיקה הצפון אמריקאי  
57% מהתחבורה היבשתית

אסיה - פסיפיק

**40%**

**Empty Trucks**

48.6 מיליון משאיות בשנת 2017  
2,973 מיליארד דולר בשנת 2018  
הכנסות בשוק הלוגיסטיקה האסיאתי  
48% מהתחבורה היבשתית

**+17%**

עליה בפליטות גזי חממה  
בין השנים 2015 - 2030

**+20%**

עליה בפליטות גזי חממה  
בין השנים 2015 - 2030

**+25%**

עליה בפליטות גזי חממה  
בין השנים 2015 - 2030

# פתרון ייחודי

TruckNet מפתחת\* פלטפורמה לניהול שרשרת האספקה מבוססת בינה מלאכותית (AI), בינה עסקית (BL) וכן למידת מכונה (ML) שתספק ללקוחות:

## אופטימיזציה

התאמה חכמה בין חברות אספקה על בסיס מידע מהכלכלה השיתופית

## ייעול

צמצום נסיעות ריקות ע"י "התאמות חכמות" חסכון בעלויות והגדלת הרווח הפחתת משימות חוזרות/כ"א בזכות האוטומציה Bid

## צמצום פליטות

חישוב פליטות "און ליין" צמצום פליטות

## Trucknet Smart Catalyst

צמצום פליטות וצריכת הדלק בעזרת אביזר

## תוצאות מוכחות

שיפור היעילות והרווחיות ב-

# 17%

בהתאם לתוצאות הניסוי עם רנו

**TRUCKNET**

השלמת הפיתוח אינה וודאית וכפופה לסיכונים ואין וודאות כי ישולם

# All In One Solution

אוטומציה  
חיבוריות  
אופטימיזציה  
ניתוח נתונים

דיגיטציה  
חישוב פליטות Online  
AI BI & ML  
נראות  
מערכת מכרזים און-ליין BID



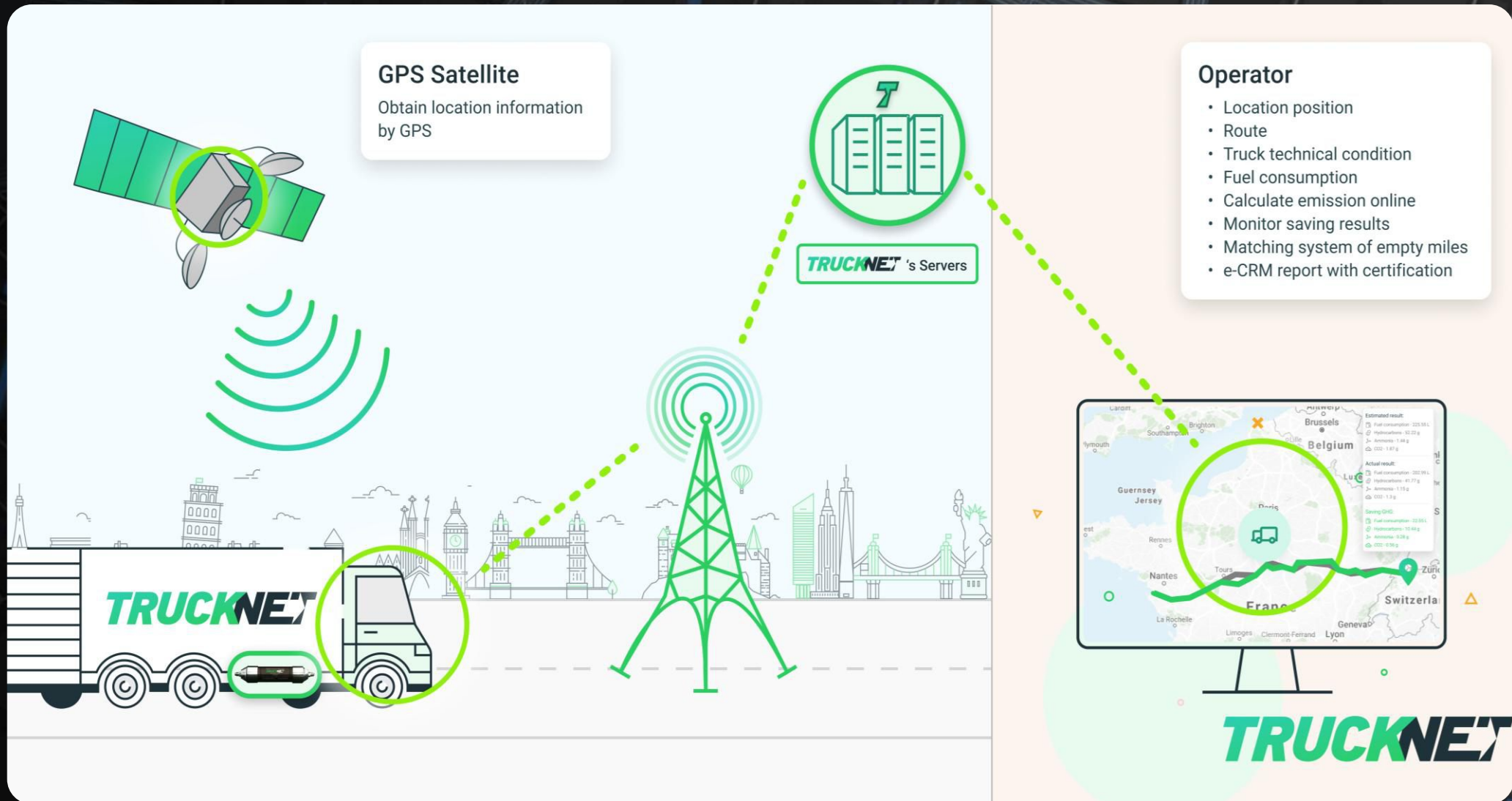
ייעול שרשרת האספקה  
(בדומה ל MOOVIT המשפרת את התחבורה העירונית)

אלמנט חוכמת ההמונים  
(בדומה ל- WAZE)

זירת מסחר בינלאומית למטענים  
ומשאיות קלה ומהירה  
(בדומה ל Booking)

**TRUCKNET**

# איך זה מתחבר



# כרטיס ביקור



# TRUCKNET

## שותפים אסטרטגיים\*



**פעילות**  
ישראל אירופה ארצות הברית  
המפרץ הפרסי

**36**  
עובדים

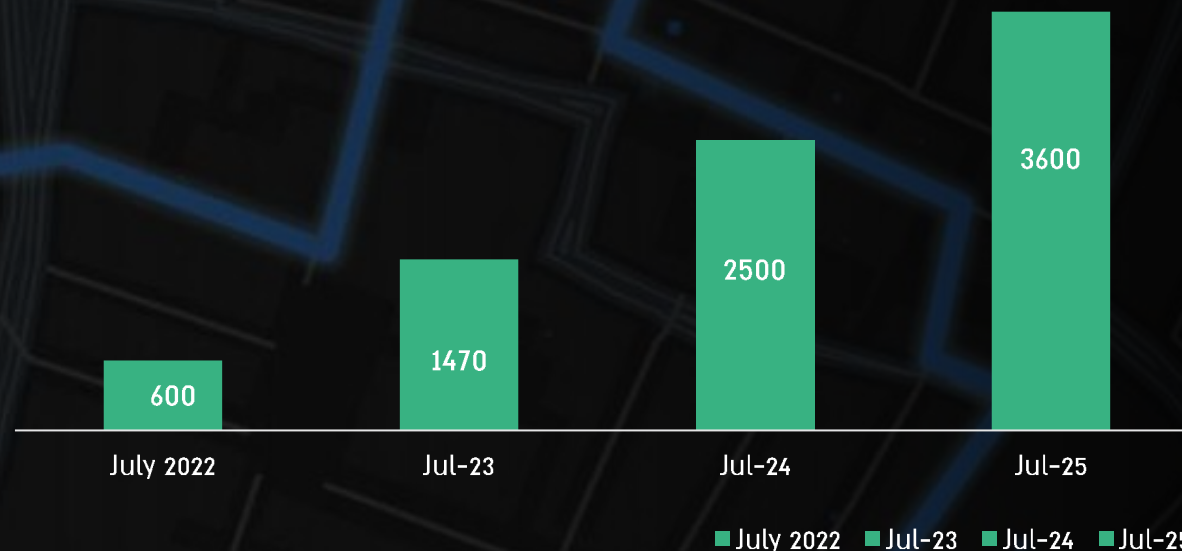
**2016**  
ייסוד החברה

**55**  
כלי רכב כבדים

**5000**  
חברות רשומות במערכת

**9B\$**  
גודל שוק טכנולוגי

שימושים במערכת ביולי 2022, יולי 2023, יולי 2024, יולי 2025



# TRUCKNET

\* שותפים אסטרטגיים הם הסכמי שיתוף פעולה ופיליטים

# מודל הכנסות\*

5%

## עמלה אוטומטית

על כל עסקה מוצלחת להפחתת נסיעות  
ריקות זירת מסחר לנסיעות חוזרות

2-5 €

## שירותי דיגיטציה ו Bid

בעבור כל משלוח שישולם ע"י חברות  
הלוגיסטיקה בתחילת ההתקשרות

10-15%

## Trucknet Forwarder

4000€

## Smart Catalyst Trucknet

\* מידע צופה פני עתיד

המודל הינו להמחשה בלבד ונשען על ההנחות הבאות: מספר נסיעות ללקוח, שיעור/עמלת Matching, מחיר ממוצע לנסיעה ועמלת שירותי דיגיטציה. נכון למועד זה, אין ודאות שהמודל יתממש

**TRUCKNET**

**TRUCKNET**

 **DATA**

**CO2**    

**TRUCKNET**

# רב הנסתר על הגלוי

## נכסים בלתי מוחשיים

- דאטה לוגיסטית מבוססת מיקום ותנועה
- שיטות ייחודיות למונופוליזציה של הדאטה כולל שכלול של פרמטרים
- היכולת לשמור על גמישות ברגולציה משתנה
- מערכת עתידית לסדרן עבודה רובוטי\*
- יכולת עתידית לסחר ביחידות פליטת גזי חממה (רגולציה עתידית)\*\*
- בלוקצ'ין - טכנולוגיה תומכת\*
- מערכת שתאפשר בעתיד להפעיל את הביקושים למשאיות אוטונומיות\*
- חיבור לפלטפורמות תחבורה עם מיליוני משתמשים\*
- בסיס לפיתוח מערכות חיזוי ותכנון שינוע מתקדם\*

\*התכונות הנ"ל מצויות בהליכי פיתוח. הליכי פיתוח מעצם טבעם נתונים לסיכונים שונים והשלמתם אינה ודאית.  
\*\*המידע בדבר השינוי הרגולטורי מהווה מידע צופה פני עתיד המבוסס על פרסומים שונים.  
מידע זה אינו ודאי והתממשותו או אי התממשותו אינה בשליטת החברה.

# בחדשות

**חדשות מהארץ והעולם פוליטי-מדיני**

## יכריע את המערכה? הפתרון שיכול לנטרל את האיום החותי

בעקבות האיום החותי בים האדום על כלי המשא הישראליים, חברת "טראקנט" התחילה להפעיל גשר יבשתי בין נמלי דובאי וחיפה. הנתבי החדש ישמש כדרך להעברת סחורות ללא חשש

אנה ברסקי  
06/12/2023 12:41




**BUSINESS INSIDER** Economía Tecnología Estrategia Política Más temas

**Trucknet es el 'Tinder de los camiones' y pone en bandeja abaratar costes y reducir la contaminación en el sector logístico**

Alba Aserjo 15 ene. 2020 8:17h.

**זוואלה** אודי נציין עורך לימודים: 29.4.2026 9:26

טראקנט, שמפעילה קו משאיות מדובאי ואבו דאבי לארץ מדווחת על גידול של 256% בפעילות, עם זינוק בהובלת רחפנים ומטענים תעשייתיים. הבעיה: האם ישראל וירדן ישדרגו את מעברי הגבול שמתקרבים כבר לשיא הקיבולת



## Automatic Cross Company Freight Transportation Optimization

→ Improving efficiency and profitability of transport routes while reducing environmental impact



Hanan Friedman with French President Emmanuel Macron and French Science Minister Mounir Mahjoubi; Photo: Olivier Taleb ©

**חותרים**

## סטארט-אפ קטן מאילת הכריז על פתרון יבשתי לבעיית החות'ים. האם הוא משתלם?

חברת טראקנט הודיעה כי תפעיל "גשר יבשתי" בין דובאי לחיפה, שיעבור דרך איחוד האמירויות, סעודיה, וירדן ובחזרה. המהלך נועד לספק חלופה בטוחה ומהירה יותר לנתיבי הים, שהתייקר בגלל נטישת האוניות את הים האדום, אבל לאחר חזרתן לא בטוח שיהיה כלכלי

אסף גלעד 25.12.2023



**LOGI NEWS**  
NOTICIAS SOBRE EL SECTOR DE LA LOGÍSTICA Y EL TRANSPORTE

LOGISTICS TRANSPORT BUSINESS NEW TENDENCIES DIRECTIVES GENERA

## Trucknet: this is how truck Tinder works

POSTED BY AGUSTO BALDI | JANUARY 16, 2020 | BUSINESS | VIEWS 1203 | SHARE

ISSN 2644-2515  
OCTOBER - 2021

# Logistics Tech Outlook

logisticstechnology.com  
EUROPE & UK SPECIAL

THE FREIGHT MANAGEMENT SOLUTION PROVIDER IN EUROPE 2021

## Trucknet Enterprise

REVOLUTIONISING THE WORLD OF FREIGHT MANAGEMENT



Hanan Friedman, Founder and President



# תודה רבה

**TRUCKNET**  
THE PERFECT MATCH

