

REDEFINING THE RULES OF MOVING

מצגת משקיעים | יוני 2025

TRUCKNET

THE PERFECT MATCH



מידע צופה פני עתיד

המידע הכלול במצגת זו "המידע" וכל מידע אחר שיימסר במסגרת המצגת מוצג למטרת נוחות בלבד ואינו ממצה את מלוא הנתונים אודות טראקנט אנטרפרייז בע"מ ("החברה") ופעילויותיה, ואינו מחליף עיון בדוחותיה התקופתיים והמיידים של החברה, כפי שידווחו לרשות ניירות ערך ולבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ ("הבורסה"), לרבות התשקיף להנפקה.

מצגת זו אינה מהווה הצעה לרכישה או מכירה או הזמנה לקבלת הצעות לרכישת ניירות ערך והיא מיועדת למסירת מידע בלבד. הצעה כאמור תיעשה אך ורק בכפוף להוראות הדין, לאחר קבלת ההיתרים הנדרשים לכך מרשות ניירות ערך והבורסה. המידע המובא במצגת זו אינו מהווה בסיס לקבלת החלטת השקעה, ואינו מהווה המלצה או חוות דעת, וכן לא תחליף לשיקול דעת של משקיע פוטנציאלי מצגת זו אינה כוללת את מלוא התוצאות והמידע הכספי של החברה ואת הביאורים להם, או התוכניות העסקיות של החברה, או את תיאור כלל פעילותה או גורמי הסיכון של החברה על כן, היא אינה באה במקום בדיקה עצמאית וייעוץ אישי בהתאם לנתונים המיוחדים לכל משקיע והיא גם אינה מתיימרת להקיף או להכיל את כל המידע העשוי להיות רלוונטי לצורך קבלת החלטת השקעה.

יודגש כי המצגת עשויה לכלול מידע שלא הוצג בדוחות ובדיווחי החברה בעבר (לרבות בתשקיף להנפקה) או הוצג באופן, איפיון, עריכה, עיבוד, או פילוח שונים מהאופן בו מידע זה מוצג במצגת.

"החברה אינה אחראית לשלמות או דיוק המידע אשר מקורו בצדדי ג' והיא לא תישא באחריות לנזקים או הפסדים אשר עשויים להיגרם כתוצאה משימוש בו." ככל שקיימת סתירה בין האמור במצגת זו לבין האמור בדיווחיה של החברה, יגבר האמור בדיווחי החברה. מצגת זו כוללת מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 אשר כולל תחזיות, מטרות, הערכות, אומדנים ומידע אחר המתייחסים לאירועים או לעניינים עתידיים, שהתממשותם אינה ודאית ואינה בשליטת החברה. מידע צופה פני עתיד אינו מהווה עובדה מוכחת והוא מבוסס רק על הערכותיה הסובייקטיביות של החברה, אשר על אף שהחברה סבורה שהן סבירות, הרי שהן בלתי ודאיות מטבען העובדות והנתונים העיקריים ששימשו בסיס למידע זה הם עובדות ונתונים בנוגע למצב הנוכחי של החברה ושל עסקיה ועובדות ונתונים מאקרו כלכליים, והכל כפי שהם ידועים לחברה במועד הכנת מצגת זו. המידע הצופה פני עתיד הכלול במצגת זו מבוסס, נוסף על האינפורמציה הקיימת בחברה, על ציפיות והערכות נוכחיות של החברה לגבי התפתחויות עתידיות בחברה, ועל השתלבותן של ההתפתחויות כאמור אלה באלה. התממשות או אי התממשותו של המידע הצופה פני עתיד תושפע, בין היתר, מגורמי סיכון המאפיינים את פעילות החברה, וכן מההתפתחויות בסביבה הכללית ובגורמים החיצוניים המשפיעים על פעילות החברה, אשר אינם ניתנים להערכה מראש ואשר אינם מצויים בשליטת החברה. כמו כן, נכון למועד מצגת זו, נכון למועד מצגת זו החברה אינה יכולה להעריך את השלכות ההתפתחויות הביטחוניות בין ישראל לאירן על פעילותה

לחברה אין כל ודאות כי ציפיותיה והערכותיה, לרבות בגין תכניתיה, אכן יתממשו, ותוצאות הפעילות של החברה עלולות להיות שונות באופן מהותי מהתוצאות המוערכות או המשתמעות מהאמור לעיל, בין היתר, עקב שינוי בכל אחד מהגורמים דלעיל. כמו כן לחברה אין כל ודאות כי הנחות היסוד שלה המותנות בצדדים שלישיים תתממשנה. לפיכך, קוראי מצגת זו מוזוהרים, כי תוצאותיה והישגיה בפועל של החברה בעתיד עלולים להיות שונים באופן מהותי מאלה שהוצגו במידע הצופה פני עתיד המוצג במצגת זו.

כמו כן, מובהר כי התחזיות וההערכות הצופות פני עתיד מתבססות על נתונים ומידע המצויים בידי החברה במועד עריכת המצגת והחברה אינה מתחייבת לעדכן או לשנות כל תחזית או הערכה כאמור על מנת שישקפו אירועים או נסיבות שיחולו לאחר מועד עריכת מצגת זו.

שוק התחבורה והלוגיסטיקה הבינלאומי

קילומטרים מדי שנה של נסיעות ריקות:**
46,670,000,000

הפסד נספי שנתי***
\$32,700,000,000

שווי שוק התחבורה והלוגיסטיקה
19.36
עד שנת 2024
\$ טריליון*

שווי שוק טכנולוגי
9
\$ מיליארד***

*6<https://financesonline.com/transportation-industry-statistics/#link>

**<https://www.envisionintelligence.com/industry-report/global-freight-logistics-market>

***<https://della.eu/price/local> / להערכת החברה, בהנחה שמרנית, לפי חישוב של 0.7 דולר לק"מ

פליטות מזהמות GIGATON 37

של פליטות של פחמן דו חמצני בשנת *2018

העולם הולך לשינוי רגולטורי**

אשר יחייב יכולת למדוד את היקף הפליטות
Trucknet פיתחה פיתרון ייחודי
לצורך של חברות הלוגיסטיקה לחישוב
מתאום ל Carbon Credit

10°

התחממות - 2017
מעל הממוצע במאה העשרים***
הערכה של פליטות פחמן
דו חמצני עולמי

20%

מפליטות המזהמים העולמיות
הן מסקטור התחבורה*
כיום החברות משלמות באופן וולונטרי
רגולציה מתהווה** בעולם עתידה לשנות זאת

*<https://essd.copernicus.org/articles/11/1783/2019>

** המידע בדבר השינוי הרגולטורי מהווה מידע צופה פני עתיד המבוסס על פרסומים שונים. מידע זה אינו ודאי והתממשותו או אי התממשותו אינה בשליטת בחברה

***The National Oceanic and Atmospheric Administration's annual State of the Climate: Global Climate Report

סטטיסטיקה עולמית | משאיות הנוסעות ריקות

אירופה

27%

Empty Trucks

31 מיליון משאיות בשנת 2017
1,006 מיליארד דולר בשנת 2018
הכנסות בשוק הלוגיסטיקה האירופאי
27% מהתחבורה היבשתית

ארה"ב

36%

Empty Trucks

31.7 מיליון משאיות בשנת 2017
947 מיליארד דולר בשנת 2018
הכנסות בשוק הלוגיסטיקה הצפון אמריקאי
57% מהתחבורה היבשתית

אסיה - פסיפיק

40%

Empty Trucks

48.6 מיליון משאיות בשנת 2017
2,973 מיליארד דולר בשנת 2018
הכנסות בשוק הלוגיסטיקה האסיאתי
48% מהתחבורה היבשתית

+17%

עליה בפליטות גזי חממה
בין השנים 2015 - 2030

+20%

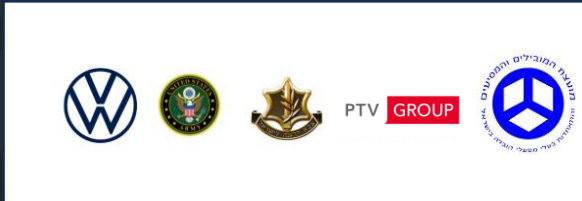
עליה בפליטות גזי חממה
בין השנים 2015 - 2030

+25%

עליה בפליטות גזי חממה
בין השנים 2015 - 2030

כרטיס ביקור **TRUCKNET**

שותפים אסטרטגיים*



מבין לקוחותינו



פעילות
ישראל, אירופה, ארצות הברית.
המפרץ הפרסי

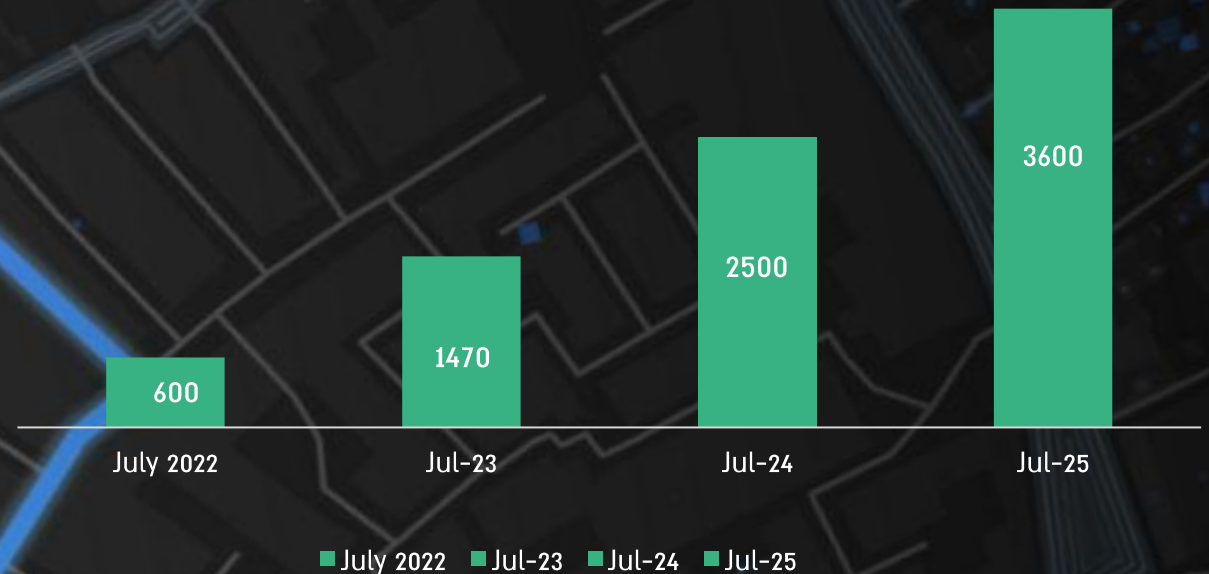
14
עובדים

2016
ייסוד החברה

5000
חברות רשומות במערכת

9B\$
גודל שוק טכנולוגי

שימושים במערכת ביולי 2022, יולי 2023, יולי 2024, יולי 2025



* שותפים אסטרטגיים הם הסכמי שיתוף פעולה ופיילונים

פתרון ייחודי

TruckNet מפתחת* פלטפורמה לניהול שרשרת האספקה מבוססת בינה מלאכותית (AI), בינה עסקית (BL) וכן למידת מכונה (ML) שתספק ללקוחות:

אופטימיזציה

התאמה חכמה בין חברות אספקה על בסיס מידע מהכלכלה השיתופית

ייעול

צמצום נסיעות ריקות ע"י "התאמות חכמות" חסכון בעלויות והגדלת הרווח הפחתת משימות חוזרות/כ"א בזכות האוטומציה Bid

צמצום פליטות

חישוב פליטות "און ליין" צמצום פליטות

Trucknet Smart Catalyst

צמצום פליטות וצריכת הדלק בעזרת אביזר

תוצאות מוכחות

פיילוט משותף עם רנו

שיפור היעילות והרווחיות ב-

+17%

בהתאם לתוצאות הניסוי עם רנו

Forwarder
Solution

Carbon
Credit

TRUCKNET

All In One Solution

- אוטומציה
- חיבוריות
- אופטימיזציה
- ניתוח נתונים

- דיגיטציה
- חישוב פליטות Online
- AI BI & ML
- נראות
- מערכת מכרזים און-לין BID

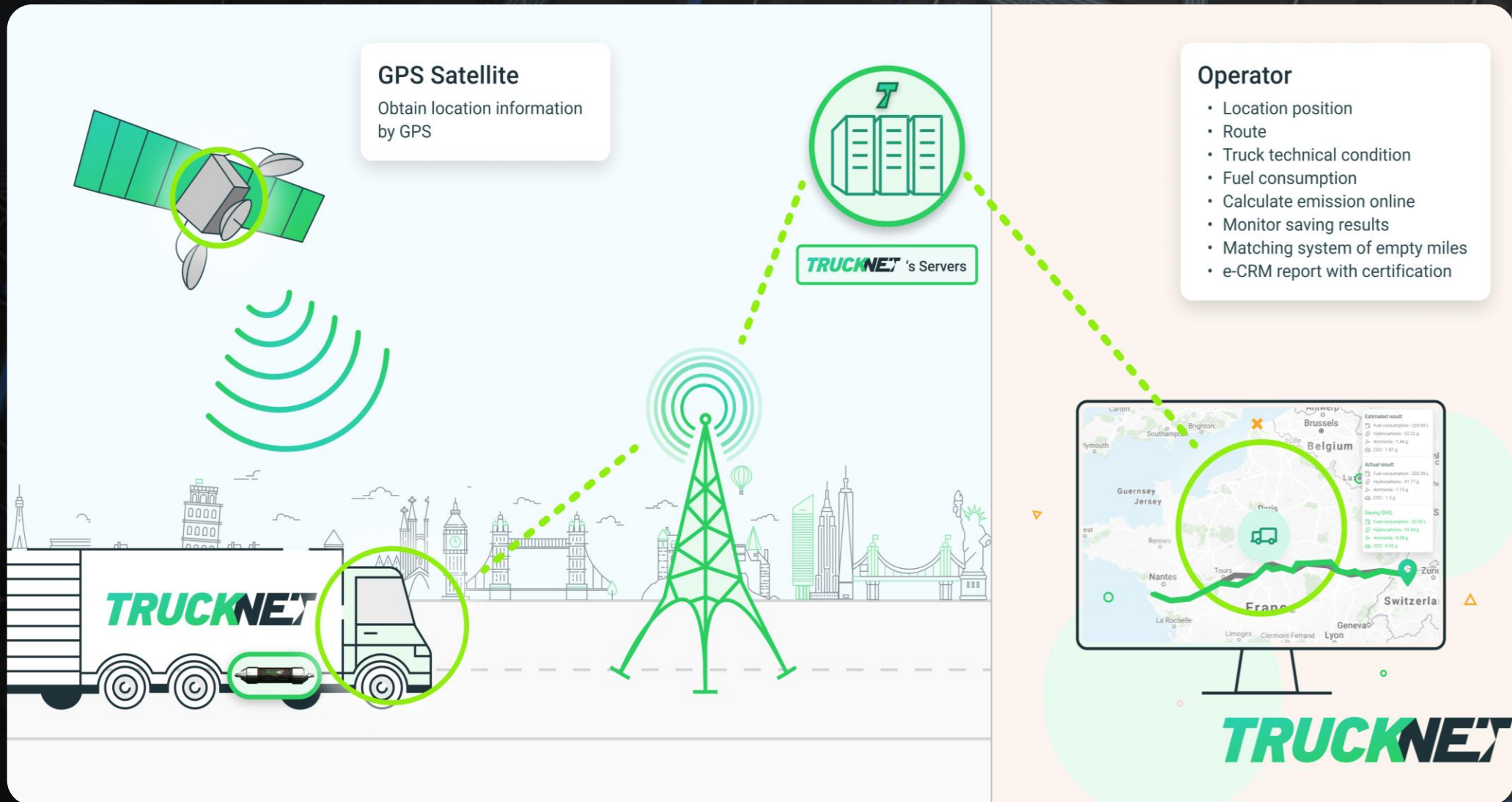


ייעול שרשרת האספקה
(בדומה ל MOOVIT המשפרת את התחבורה העירונית)

אלמנט חוכמת ההמונים
(בדומה ל- WAZE)

זירת מסחר בינלאומית למטענים
ומשאיות קלה ומהירה
(בדומה ל Booking)

איך זה מתחבר





מודל הכנסות*

5%

עמלה אוטומטית

על כל עסקה מוצלחת להפחתת נסיעות
ריקות זירת מסחר לנסיעות חוזרות

2-5 €

שירותי דיגיטציה ו Bid

בעבור כל משלוח שישולם ע"י חברות
הלוגיסטיקה בתחילת ההתקשרות

10-15%

Trucknet Forwarder

4000€

Smart Catalyst Trucknet

TRUCKNET

* מידע צופה פני עתיד
המודל הינו להמחשה בלבד ונשען על ההנחות הבאות: מספר נסיעות ללקוח, שיעור/עמלת Matching, מחיר ממוצע לנסיעה
ועמלת שירותי דיגיטציה. נכון למועד זה, אין ודאות שהמודל יתממש

רב הנסתר על הגלוי

נכסים בלתי מוחשיים*

- דאטה לוגיסטית מבוססת מיקום
- שיטות ייחודיות למונופוליזציה של הדאטה כולל שכלול של פרמטרים
- היכולת לשמור על גמישות ברגולציה משתנה**
- מערכת עתידית לסדרן עבודה רובוטי
- יכולת עתידית לסחר ביחידות פליטת גזי חממה (רגולציה עתידית**)
- בלוקצ'ין - טכנולוגיה תומכת

TRUCKNET



DATA

CO2



TRUCKNET

*התכונות הנ"ל מצויות בהליכי פיתוח. הליכי פיתוח, מעצם טבעם נתונים לסיכונים שונים והשלמתם אינה ודאית
** המידע בדבר השינוי הרגולטורי מהווה מידע צופה פני עתיד המבוסס על פרסומים שונים. מידע זה אינו ודאי והתממשותו
או אי התממשותו אינה בשליטת בחברה

משדרגים את חוויית המשתמש בעזרת בינה מלאכותית

ב-2025 אנחנו מתכננים לפתח את חוויית הנהג החדשה מחברים את מנוע ה-AI שלנו לקבוצות הווצאפ הקיימות היום בשוק לחברות ונהגים לחיבור למטענים זמינים עבורם. נבצע זאת באמצעות טכנולוגיה מבוססת שיחה טבעית (Natural Language) כדי להתגבר על חסמים טכנולוגיים ולהנגיש פתרון חכם, פשוט ואנושי לנהגים.



אני פנוי בחיפה

הי יוסי, מה גודל המשאית ובאיזו שעה אתה מתפנה?

הי, נמל חיפה, 26 טון, פושר פלטה שעה 13:00

יוסי, לאן אתה מעדיף לחזור?

אשקלון

אוקיי, יש לי מכולה בנמל חיפה לנמל אשדוד, FIT40 היכנס ללינק למרכז און-ליין www.Trucknet.io.bid

אוקיי

היי יוסי, שמח לעדכן אותך שקיבלת את הנסיעה. לחץ על הלינק לקבל שטר מטען דיגיטלי. נסיעה טובה www.Trucknet.io.ecmr.

גשר יבשתי בטוח | UAE אקספרס ליין

הנתיב החדש מהווה תרומה פורצת דרך לקידום הסחר והאצת הצמיחה הכלכלית במזרח התיכון, לצד הפיכתה של ישראל לצומת מסחר בינלאומית חשובה. זאת, תוך שמירה על סטנדרטים גבוהים ביותר של בטיחות וקיימות.

פריצת נתיב הובלה יבשתי מאסיה לכל מקום בישראל וממנה לאירופה

ייצוא מישראל לאסיה ולמזרח הרחוק

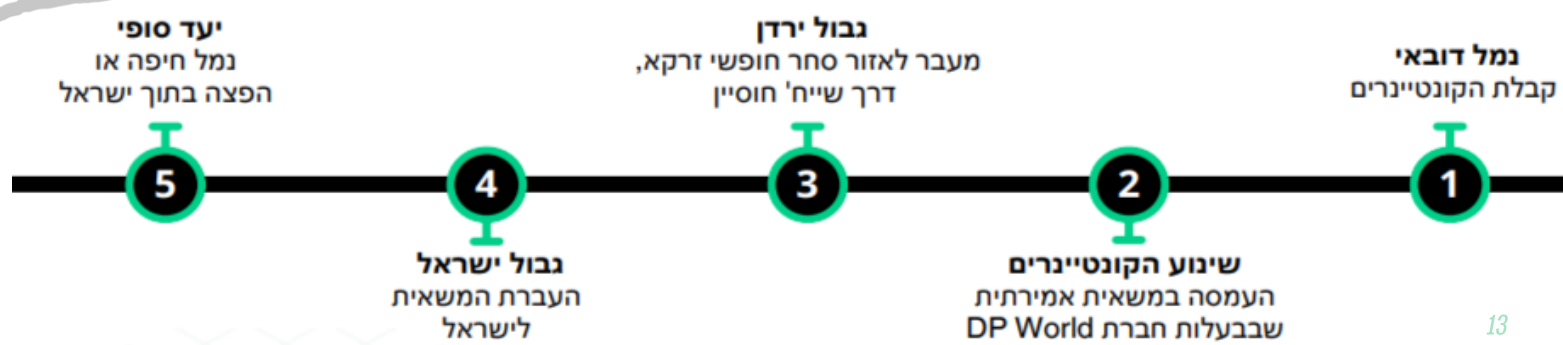
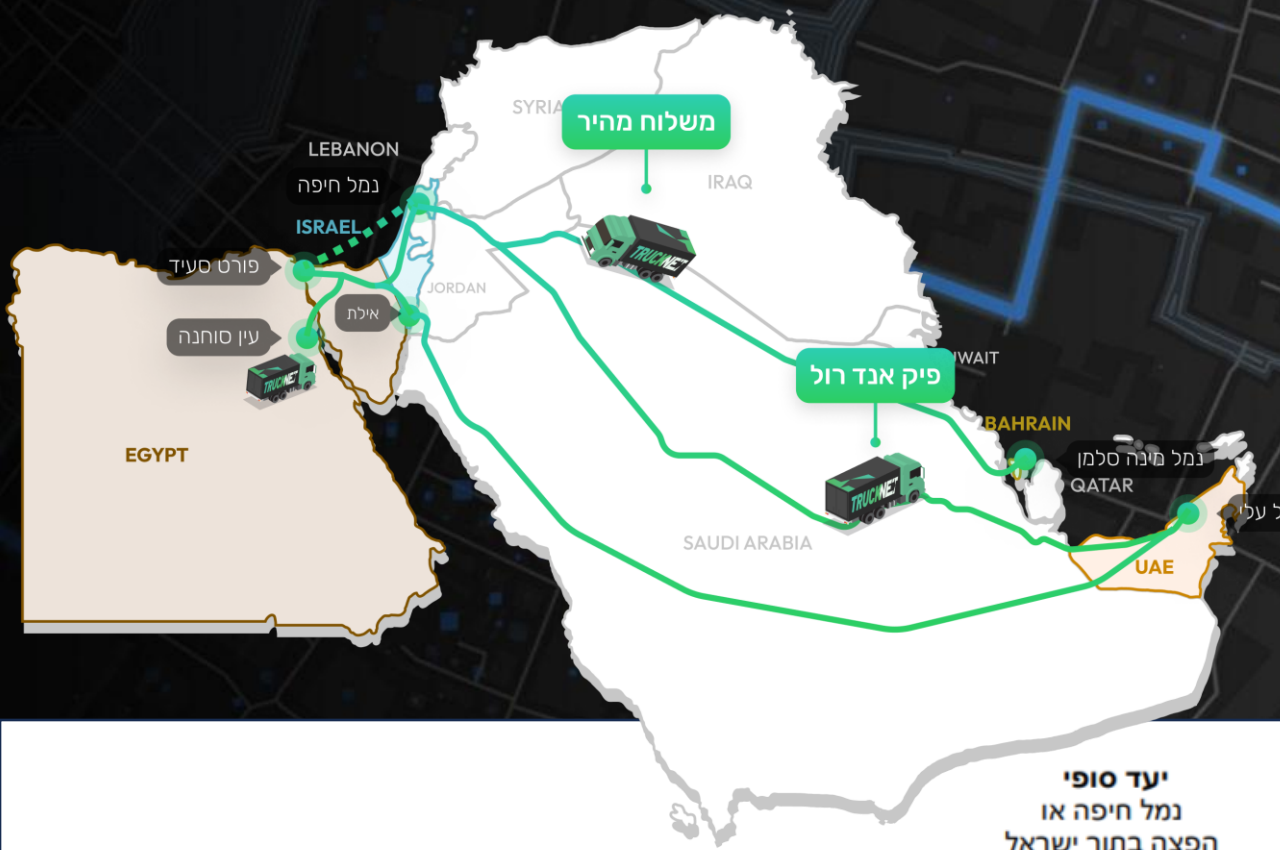
יצירת אלטרנטיבה למעבר דרך תעלת סואץ

פתרון לבעיות הביטחוניות בדרך הים וביטול הצורך בנתיב שיט ארוך, עוקף סיכונים

חיסכון של 14 ימים

דיגיטציה ונראות בזמן אמת

מחיר תחרותי



רכישת חברה לוגיסטית מסורתית והפיכתה לחברה לוגיסטית טכנולוגית בדומה ל-UBER

השותפים שלנו לדרך | לקוחות מרכזיים



ניימן שניסל



משרד הביטחון
MINISTRY OF DEFENCE



החברה
המרכזית
בסניפים ולמטה



Kimberly-Clark



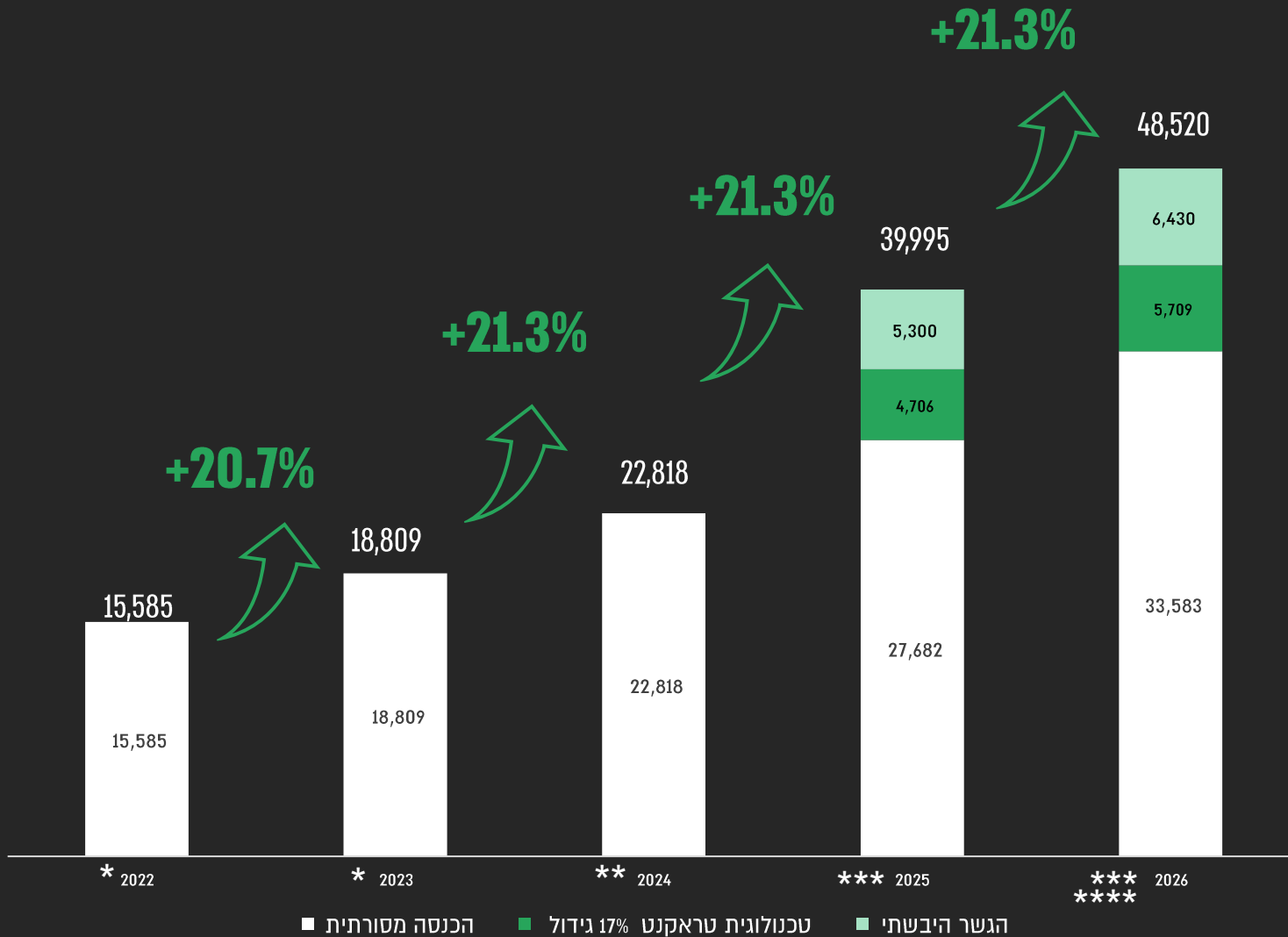
תנובה



מחברה לוגיסטית מסורתית לחברה לוגיסטית טכנולוגית

בדומה ל-UBER

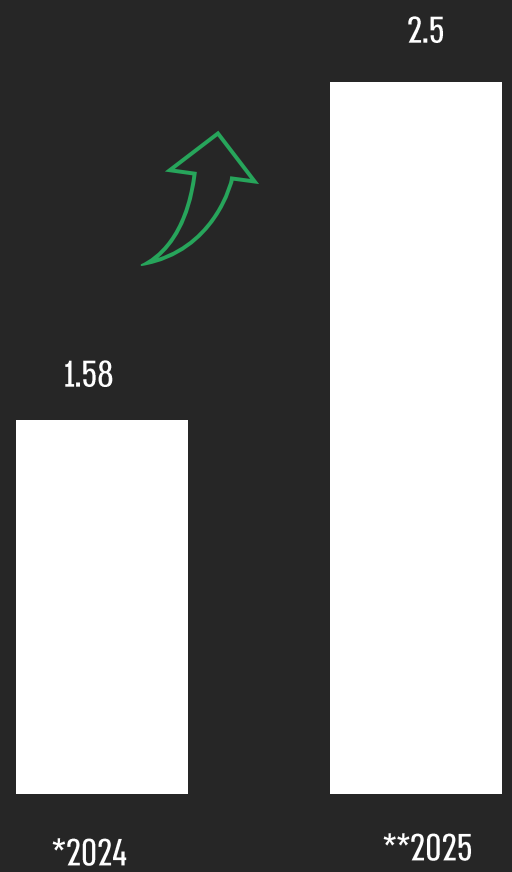
(הכנסה שנתיית חזויה לחברה הנרכשת, אלפי ₪)



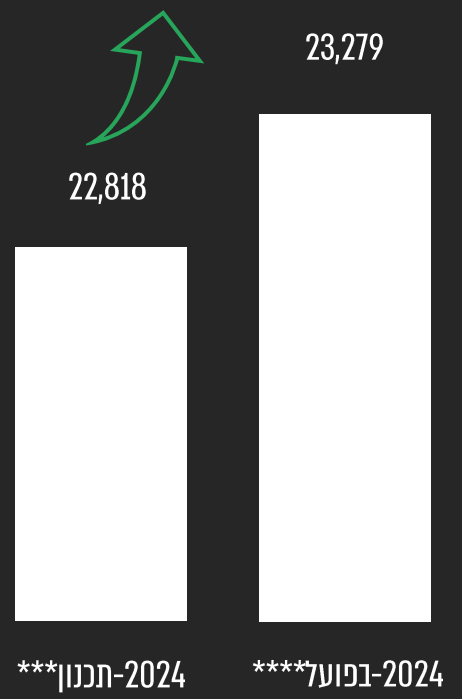
נתונים עסקיים 2024-2025 לא מבוקרים



הכנסות במיליוני ש"ח*



הכנסות באלפי ש"ח***



3.5 מיליון
רווח לפני מס
בשנת 2024



* לפי הדוח המבוקר השנתי שפורסם ב 31/3/2025
** על פי מחזור הכנסות נכון ל 16/6/2025 לא מבוקר
*** לפי צפי מאזן בוחן לא מבוקר מיום 31/10/2024
**** על פי דוחות כספיים לא מבוקרים 2024

כותרות מהעיתונות של השנה האחרונה על הגשר היבשתי

Is Kataib Hezbollah Behind Saraya al-Ashtar's Claimed Attack on Israel?

by Michael Knights, Amir al-Kaabi, Hamdi Malik
May 4, 2024 Also available in العربية

Brief Analysis
Part of a series: Militia Spotlight
or see Part 1: How to Use Militia Spotlight

ABOUT THE AUTHORS

Michael Knights
Michael Knights is the CEO and Jay Berwick Senior Fellow at The Washington Institute and co-founder of the Militia Spotlight platform, which offers in-depth analysis of developments related to Iran-backed militias.

Amir al-Kaabi
Amir al-Kaabi is an Iraqi expert on Shia militant groups in Iraq and Syria.

Hamdi Malik
Hamdi Malik is an associate fellow with The Washington Institute and co-founder of the Militia Spotlight platform.

The connection between exiled Bahraini terrorists and Iraq's Kataib Hezbollah is demonstrably strong and probably explains the strange incident.

On May 2, the U.S.-designated Iran-backed Bahraini terrorist group Saraya al-Ashtar (SAA) claimed to have undertaken a drone attack days earlier against the Israeli company Trucknet, based in Eilat. The group threatened to conduct more attacks as long as the Israeli incursion continues inside Gaza (Figure 1). Video from the April 27 drone launch was posted on various social media accounts linked to Bahraini militias, including al-Abdal. The footage shows a number of interesting details:

- A Samad-type (KAS-04) V-tail drone with white mottled exterior (Figure 2). This is less often in Iraq and Syria but has the Iraqi muqawama (resistance) flag.
- SAA's flag planted by the launch.
- A sticker showing four SAA members in the drone's wings and nose shirts with the same four.

בהודעת הארגון נכתב: "ההתנגדות האסלאמית בבחריין - סראיא אל-אשתר מודיעה בזאת כי התקיפה את מטה חברת trucknet שאחראית על התובלה היבשתית של היישות הציונית בעיר אום אלשראש בפלסטין הכבושה [אילת] ביום שלישי 27 אפריל 2024 באמצעות כטב"מ כתמיכה בסוגיה הפלסטינית וכסיוע לעמנו המתנגד בעזה. ההתנגדות האסלאמית בבחריין מודיעה בזאת כי היא ממשיכה בפעילותה ותמיכתה בכל הרמות בבני עמנו העומד עמידה איתנה בעזה והיא לא תעצור את מבצעה עד אשר תיפסק התוקפנות הציונית בעזה."

החסייל באמצעות החמ"ל הלוגיסטי למשק

ההתנגדות האיסלאמית - אחריות על "יר" מליציה פרו איראנית: "המטרה היתה חברת טראקנט מאילת"

מאת: מערכת יום יום באילת • 17:31 2/5/2024 • ערב ערב 3169



חנן פרידמן (משמאל) מנכ"ל טראקנט, בעת פגישתו עם שר התחבורה הסעודי

- תגיות: טראקנט, אנטרפרייז, חנן פרידמן, הייטק, באילת
- כתבת נוספות מהאתר
- טראקנט מאילת מבססת את "הגשר היבשתי" עוקף החות'ים
 - מלחמה וישראות האספקה: ממסבר להדמנות
 - ב-OECD מפרגנים לחברת טראקנט מאילת
 - המשקיעים מביעים אמון בטראקנט מאילת
 - חברת ההייטק מאילת פוגשת בשר התחבורה של ערב הסעודית

ה? כתבו לנו על זה



16:10

פורסם: 15:27

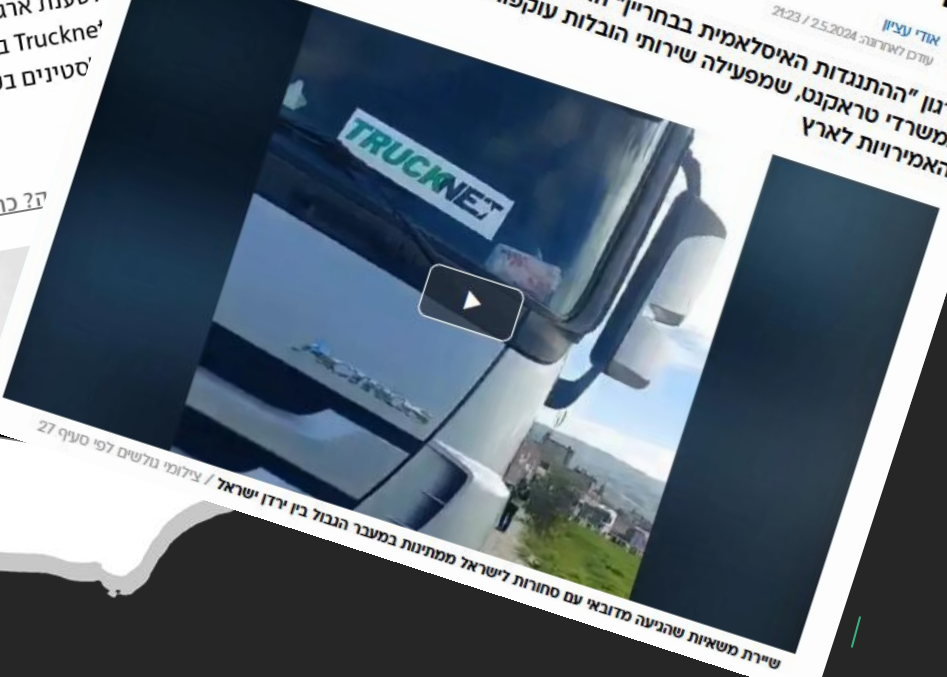
לחצו להאזנה לכתבה

1.0x 00:24

ניסיון פיגוע ראשון נגד הגשר היבשתי בין ישראל למפרץ

אודי עזיין
עורך ואחראי: 2/5/2024 / 21:23

ארגון "ההתנגדות האיסלאמית בבחריין" הודיע ששיגר כטב"מ נפץ לאילת במטרה לפגוע במשרדי טראקנט, שמפעילה שירותי הובלות עוקפות סואץ והחות'ים במשאיות, בין האמירויות לארץ



שיירת משאיות שהגיעה מדובאי עם סחורות לישראל ממתינת במעבר הגבול בין ירדן לישראל / צילומי מטרים לפי סעיף 27



תודה רבה

TRUCKNET

THE PERFECT MATCH

