



TRUCKNET

THE PERFECT MATCH
Logistics and transportation

אפריל 2024

מידע צופה פני עתיד

המידע הכלול במצגת זו "המידע" וכל מידע אחר שיימסר במסגרת המצגת מוצע למטרת נוחות בלבד ואינו ממצה את מלוא הנתונים אודות טראקנט אנטרפרייז בע"מ ("החברה") ופעילויותיה, ואינו מחליף עיון בדוחותיה התקופתיים והמיידיים של החברה, כפי שידווחו לרשות ניירות ערך ולבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ ("הבורסה"), לרבות התשקיף להנפקה.

מצגת זו אינה מהווה הצעה לרכישה או מכירה או הזמנה לקבלת הצעות לרכישת ניירות ערך והיא מיועדת למסירת מידע בלבד. הצעה כאמור תיעשה אך ורק בכפוף להוראות הדין, לאחר קבלת ההיתרים הנדרשים לכך מרשות ניירות ערך והבורסה.

המידע המובא במצגת זו אינו מהווה בסיס לקבלת החלטת השקעה, ואינו מהווה המלצה או חוות דעת, וכן לא תחליף לשיקול דעת של משקיע פוטנציאלי מצגת זו איננה כוללת את מלוא התוצאות והמידע הכספי של החברה ואת הביאורים להם, או התוכניות העסקיות של החברה, או את תיאור כלל פעילותה או גורמי הסיכון של החברה על כן, היא אינה באה במקום בדיקה עצמאית וייעוץ אישי בהתאם לנתונים המיוחדים לכל משקיע והיא גם אינה מתיימרת להקיף או להכיל את כל המידע העשוי להיות רלוונטי לצורך קבלת החלטת השקעה.

ידגש כי המצגת עשויה לכלול מידע שלא הוצג בדוחות ובדיווחי החברה בעבר (לרבות בתשקיף להנפקה) או הוצג באופן, איפיון, עריכה, עיבוד, או פילוח שונים מהאופן בו מידע זה מוצג במצגת.

החברה אינה אחראית לשלמות או דיוק המידע, והיא לא תישא באחריות לנזקים או להפסדים כלשהם העלולים להיגרם כתוצאה מהשימוש במידע. ככל שקיימת סתירה בין האמור במצגת זו לבין האמור בדיווחיה של החברה, יגבר האמור בדיווחי החברה.

מצגת זו כוללת מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 אשר כולל תחזיות, מטרות, הערכות, אומדנים ומידע אחר המתייחסים לאירועים או לעניינים עתידיים, שהתממשותם אינה ודאית ואינה בשליטת החברה. מידע צופה פני עתיד אינו מהווה עובדה מוכחת והוא מבוסס רק על הערכותיה הסובייקטיביות של החברה, אשר על אף שהחברה סבורה שהן סבירות, הרי שהן בלתי ודאיות מטבען העובדות והנתונים העיקריים ששימשו בסיס למידע זה הם עובדות ונתונים בנוגע למצב הנוכחי של החברה ושל עסקיה ועובדות ונתונים מאקרו כלכליים, והכל כפי שהם ידועים לחברה במועד הכנת מצגת זו. המידע הצופה פני עתיד הכלול במצגת זו מבוסס, נוסף על האינפורמציה הקיימת בחברה, על ציפיות והערכות נוכחיות של החברה לגבי התפתחויות עתידיות בחברה, ועל השתלבותן של ההתפתחויות כאמור אלה באלה. התממשותו או אי התממשותו של המידע הצופה פני עתיד תושפע, בין היתר, מגורמי סיכון המאפיינים את פעילות החברה, וכן מההתפתחויות בסביבה הכללית ובגורמים החיצוניים המשפיעים על פעילות החברה, אשר אינם ניתנים להערכה מראש ואשר אינם מצויים בשליטת החברה. כמו כן, נכון למועד מצגת זו, לא ניתן להעריך את מלוא השלכות מלחמת חרבות ברזל על הכלכלה ועל תוצאות פעילותה של החברה.

לחברה אין כל ודאות כי ציפיותיה והערכותיה, לרבות בגין תכניותיה, אכן יתממשו, ותוצאות הפעילות של החברה עלולות להיות שונות באופן מהותי מהתוצאות המוערכות או המשתמעות מהאמור לעיל, בין היתר, עקב שינוי בכל אחד מהגורמים דלעיל. כמו כן לחברה אין כל ודאות כי הנחות היסוד שלה המותנות בצדדים שלישיים תתממשנה. לפיכך, קוראי מצגת זו מוזהרים, כי תוצאותיה והישגיה בפועל של החברה בעתיד עלולים להיות שונים באופן מהותי מאלה שהוצגו במידע הצופה פני עתיד המוצג במצגת זו.

כמו כן, מובהר כי התחזיות וההערכות הצופות פני עתיד מתבססות על נתונים ומידע המצויים בידי החברה במועד עריכת המצגת והחברה אינה מתחייבת לעדכן או לשנות כל תחזית או הערכה כאמור על מנת שישקפו אירועים או נסיבות שיחולו לאחר מועד עריכת מצגת זו.

מהלכים אסטרטגיים מהשנה האחרונה

- הגדלת הפעילות באירופה – הוספת מודל עסקי נוסף
- חמ"ל לוגיסטי
- פתיחת גשר יבשתי
- הזמנת עבודה – מדינות המפרץ
- MOU להעברת דלקים

שוק התחבורה והלוגיסטיקה הבינלאומי

שווי שוק התחבורה והלוגיסטיקה

*** \$19.36 טריליון**

עד שנת 2024

\$ 32,700,000,000

הפסד כספי שנתי***

46,670,000,000

קילומטרים מדי שנה של נסיעות ריקות**

שווי שוק טכנולוגי

***** \$9 מיליארד**

*<https://financesonline.com/transportation-industry-statistics/#link6>

**<https://www.envisionintelligence.com/industry-report/global-freight-logistics-market>

<https://della.eu/price/local/> לפי חישוב של 0.7 דולר לק"מ

פליטות מזהמות

GIGATON 37

של פליטות של פחמן דו חמצני בשנת *2018

1°C

התחממות - 2017
מעל הממוצע במאה העשרים***

הערכה של פליטות פחמן
דו חמצני עולמי

20%

מפליטות המזהמים העולמיות
הן מסקטור התחבורה*

כיום החברות משלמות באופן וולונטרי
רגולציה מתהווה** בעולם עתידה לשנות
זאת

העולם הולך לשינוי רגולטורי** אשר יחייב יכולת למדוד את היקף הפליטות

Trucknet פיתחה פיתרון ייחודי לצורך של חברות הלוגיסטיקה לחישוב מתאום ל
Carbon Credit

*<https://essd.copernicus.org/articles/11/1783/2019/>

המידע בדבר השינוי הרגולטורי מהווה מידע צופה פני עתיד המבוסס על פרסומים שונים. מידע זה אינו ודאי והתממשותו או אי התממשותו אינה בשליטת בחברה**

***The National Oceanic and Atmospheric Administration's annual State of the Climate: Global Climate Report



המערכות הפנים אירגוניות הקיימות אינן מצליחות לספק פתרון לחוסר היעילות

מקורות מידע רבים
שיטות עבודה מסורתיות
מכרזים, ברוקרים והסכמים
נדרשים מיילים ושיחות לסגירת עסקה

***35%**

מהזמן שמשאית נוסעת ריקה המשמעות:

* Sources: American trucking research institute U.S. census bureau, interstate commerce commission, California vehicle inventory and use survey, annual financial reports of various asset based carriers. National private truck council, 2017 **TRUCKNET** / 6

פתרון ייחודי

TruckNet מפתחת* פלטפורמה לניהול שרשרת האספקה מבוססת בינה מלאכותית (AI), בינה עסקית (BL) וכן למידת מכונה (ML) שתספק ללקוחות:

אופטימיזציה

התאמה חכמה בין חברות אספקה על בסיס מידע מהכלכלה השיתופית

ייעול

צמצום נסיעות ריקות ע"י "התאמות חכמות"

חסכון בעלויות והגדלת הרווח

הפחתת משימות חוזרות/כ"א בזכות האוטומציה

Bid

תוצאות מוכחות

פיילוט משותף עם קבוצת רנו

שיפור היעילות והרווחיות ב-

+17%

בהתאם לתוצאות הניסוי עם רנו

* השלמת הפיתוח אינה וודאית וכפופה לסיכונים ואין וודאות כי ישולם

צמצום פליטות

חישוב פליטות "און ליין" צמצום פליטות

Trucknet

Smart Catalyst

צמצום פליטות וצריכת הדלק בעזרת אביזר

Forwarder
Solution

Carbon
Credit



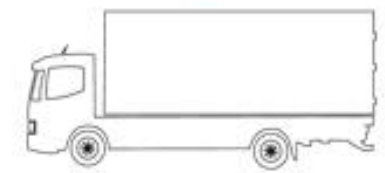
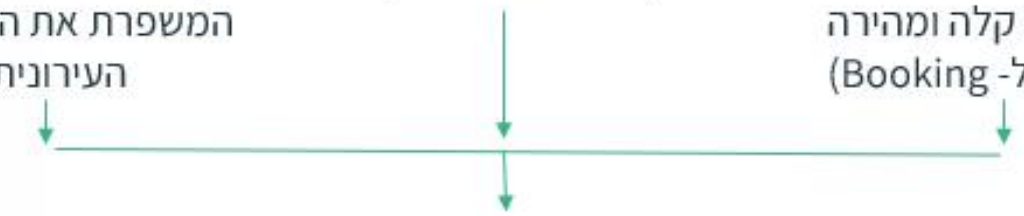
All In One Solution

- אוטומציה
- חיבוריות
- אופטימיזציה
- ניתוח נתונים
- דיגיטציה
- חישוב פליטות Online
- AI BI & ML
- נראות
- מערכת מכרזים און-לין BID

ייעול שרשרת האספקה
(בדומה ל MOOVIT)
המשפרת את התחבורה
(העירונית)

אלמנט חוכמת ההמונים
(בדומה ל- WAZE)

זירת מסחר
בינלאומית למטענים
ומשאיות קלה ומהירה
(בדומה ל- Booking)





21 April 2019

21 Apr 21:00
Strasbourg, France
Poligono Del Valle, Florida de los Derechos
Humanos, Jaén, Spain

22 Apr 05:44
Nantes, France
Poligono Del Valle, Florida de los Derechos
Humanos, Jaén, Spain

Cargo type
Containers, Grand Cube 40" PalletWide (HW)

Vehicle type
FS-001-B / KS-051-B / MN-051-A

Load
100 kg

Note
2.4 LDM

Quantity
5

Dangerous
no

Sender
AIRFRANCE

Here you can see some notes from customer

Road #343

France

ET 29 JAN 16 58

Sam Cooper

PERFECT MATCH

אפליקציית לקוח

מערכת תזמון למשלוח

אפליקציית נהג



מודל הכנסות*

2-5€

שירותי דיגיטציה ו-Bid

בעבור כל משלוח שישולם ע"י חברות
הלוגיסטיקה בתחילת ההתקשרות

5%

עמלה אוטומטי על כל
עסקה מוצלחת להפחתת
נסיעות ריקות

זירת מסחר לנסיעות חוזרות

4000€

Trucknet Smart Catalyst

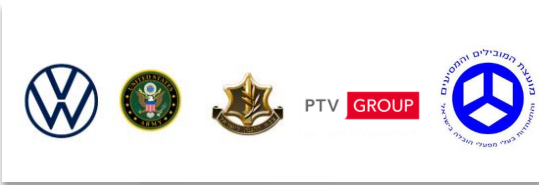
10-15%

Trucknet Forwarder

*מידע צופה פני עתיד

המודל הינו להמחשה בלבד ונשען על ההנחות הבאות: מספר נסיעות ללקוח, שיעור/עמלת Matching, מחיר ממוצע לנסיעה ועמלת שירותי דיגיטציה. אין ודאות שהמודל יתממש ונכון למועד זה

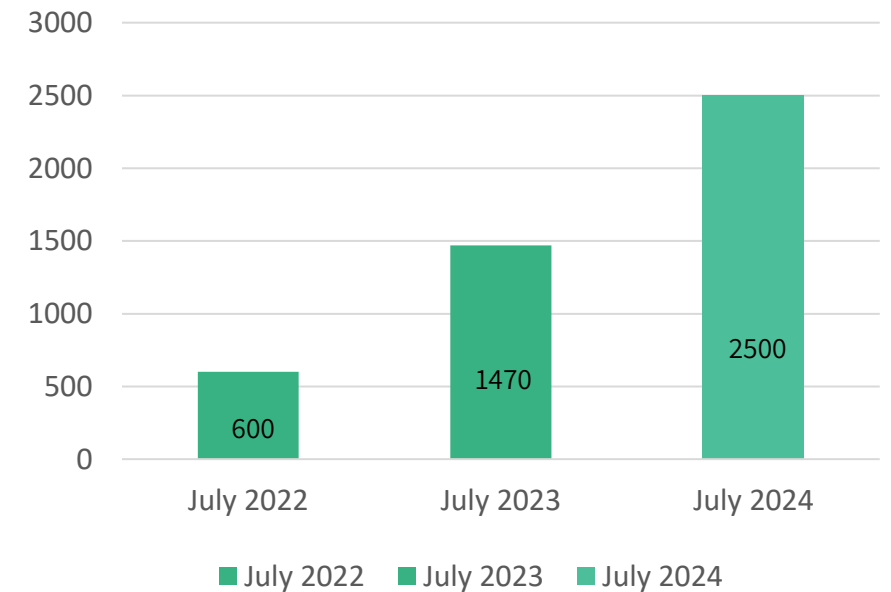
שותפים אסטרטגיים*



מבין לקוחותינו



שימושים במערכת ביולי 2022, יולי 2023 ותחזית שימושים לפעילות במערכת לפי הסכמים חתומים ליולי 2024



אין ודאות למידע צופה פני עתיד

* לקוח בעל פוטנציאל מהותי שהתקשר בהסכם אינטגרציה או POC



- הבשלת הסכמים מהותיים
- הגדלת הפעילות באירופה
- הרחבת הגשר היבשתי
- הובלת דלקים

2024

- הכנסות ראשונות
- הזמנות ראשונות
- Trucknet Smart Catalyst

2023

- הפעלת המערכת בתשלום
- התאמת המערכת לשוק מסורתי
- הצאת רישיון FORWARDER
- הסכם צבא ארה"ב
- הסכם צ"הל
- פרויקט משרד ראש הממשלה
- ניסוי מעבדה מוצלח חיסכון של 7.7%
- ל-TRUCKNET SMART CATALYST

2022

הנפקת החברה

2021

19\$
טריליון

שווי שוק התחבורה והלוגיסטיקה*

גשר יבשתי בטוח UAE - אקספרס ליין

הנתיב החדש מהווה תרומה פורצת דרך לקידום הסחר והאצת הצמיחה הכלכלית במזרח התיכון, לצד הפיכתה של ישראל לצומת מסחר בינלאומית חשובה. זאת, תוך שמירה על סטנדרטים גבוהים ביותר של בטיחות וקיימות.

פריצת נתיב הובלה יבשתי מאסיה לכל מקום בישראל וממנה לאירופה

ייצוא מישראל לאסיה ולמזרח הרחוק

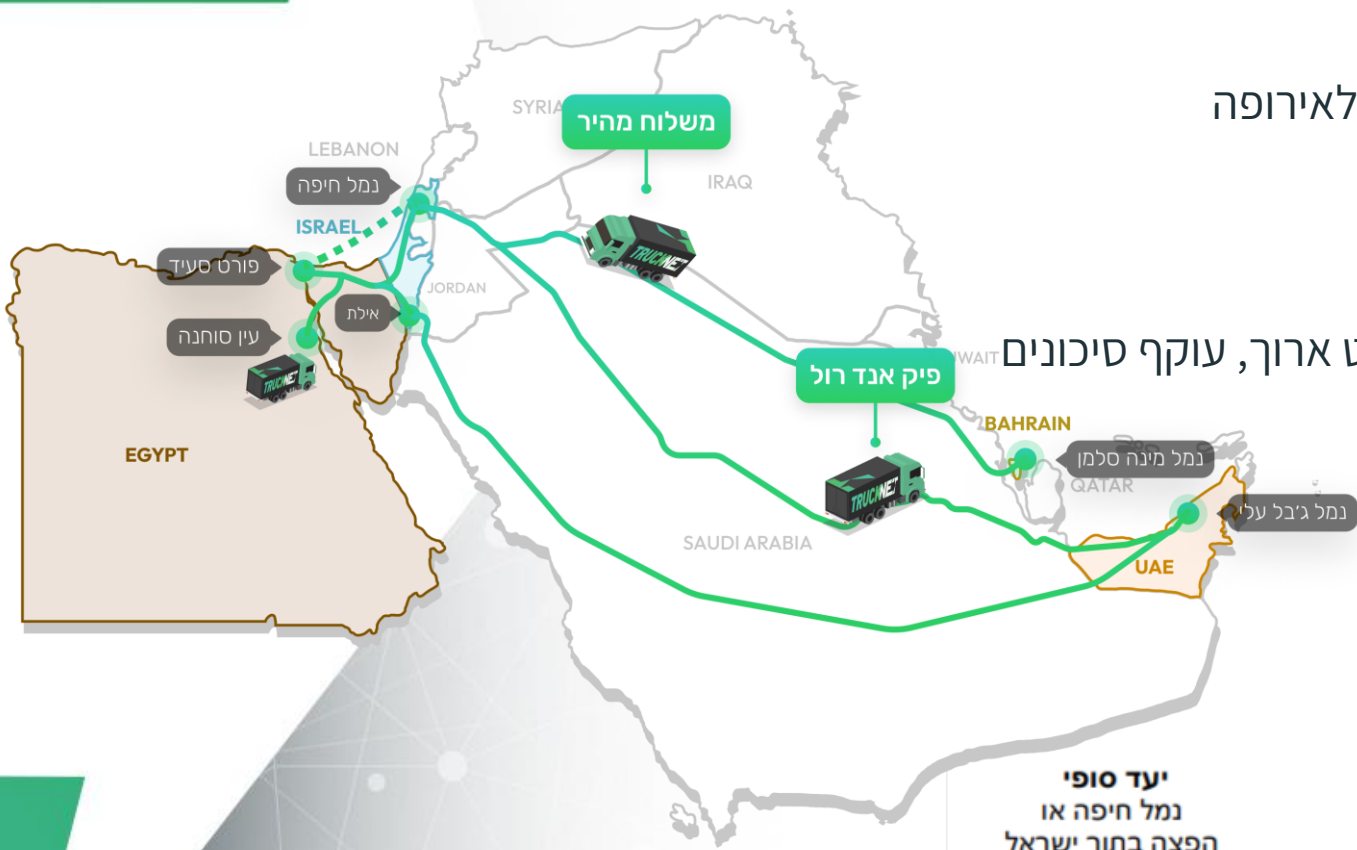
יצירת אלטרנטיבה למעבר דרך תעלת סואץ

פתרון לבעיות הביטחוניות בדרך הים וביטול הצורך בנתיב שיט ארוך, עוקף סיכונים

חיסכון של 14 ימים

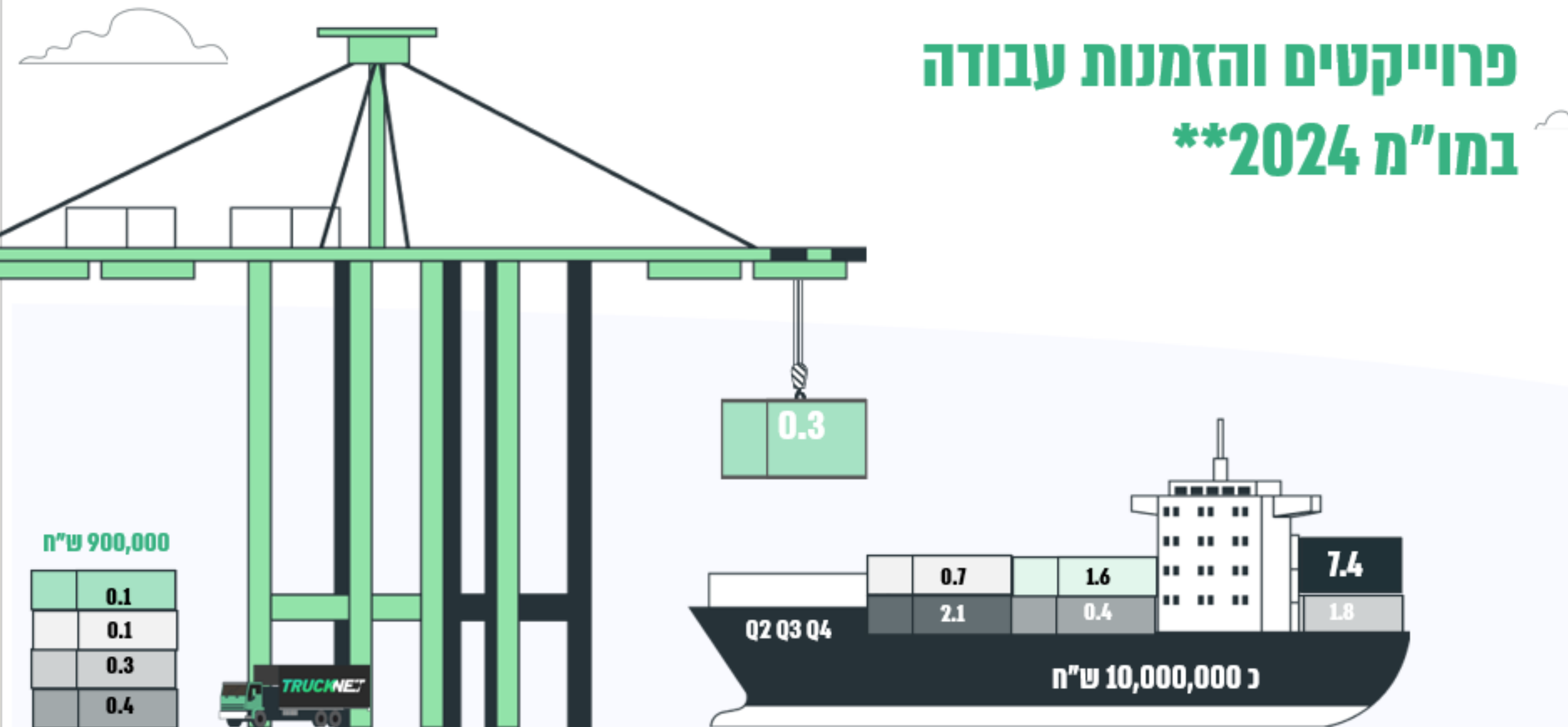
דיגיטציה ונראות בזמן אמת

מחיר תחרותי, כ-2\$ לק"מ



פרוייקטים והזמנות עבודה

במו"מ 2024**



Q1 2024

* נתונים לא מבוקרים

* מידע צופה כפי שתיי. לפרטים נוספים ראו דו"ח תקופתי 2023

* הפרוייקטים המוצגים מצויים במו"מ ואין ודאות שייחתמו הסכמים ביניהם

● צה"ל
בהגחה של סיום הלחימה

● שירותים באירופה בהתבסס על הסכמים קיימים
● משרד רה"מ במסגרת הודעה על כוונה לממש האופציה

● רשות החדשנות מענק מאושר
● גשר יבשתי בהתבסס על תקבולים 1/24

● שירותים באמירויות הזמנה במו"מ
● חמ"ל לוגיסטי בדין עם משרדי ממשלה

רב הנסתר על הגלוי

נכסים בלתי מוחשיים*

- דאטה לוגיסטית מבוססת מיקום
- שיטות ייחודיות למונופוליזציה של הדאטה כולל שכלול של פרמטרים
- היכולת לשמור על גמישות ברגולציה משתנה**
- מערכת עתידית לסדרן עבודה רובוטי
- יכולת עתידית לסחר ביחידות פליטת גזי חממה (רגולציה עתידית)**
- בלוקצ'ין - תהליכים בפיתוח

TRUCKNET



DATA

Co2



*התכונות הנ"ל מצויות בהליכי פיתוח. הליכי פיתוח, מעצם טבעם נתונים לסיכונים שונים והשלמתם אינה ודאית
**המידע בדבר השינוי הרגולטורי מהווה מידע צופה פני עתיד המבוסס על פרסומים שונים. מידע זה אינו ודאי והתממשותו או אי התממשותו אינה בשליטת בחברה

הצוות



חנן פרידמן
מנכ"ל



שמשון יזל
CFO



סורין טריטינו
מנהל אירופה



דניאל שבי
R&D



לנה אלנר
פיתוח עסקי



רוני כהן גינת
קיימות בינלאומית



Trucknet es el 'Tinder de los camiones' y pone en bandeja abaratar costes y reducir la contaminación en el sector logístico

Alba Asenjo 13 ene. 2020 8:17h.

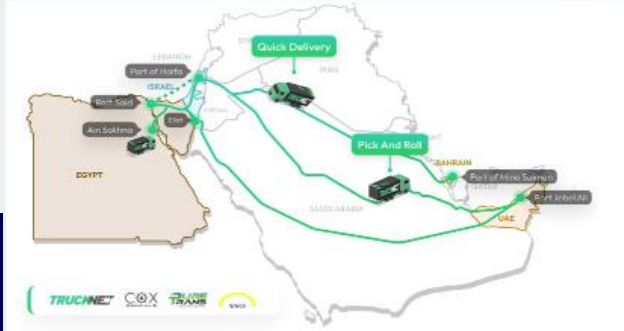


Hanan Friedman with French President Emmanuel Macron and French Science Minister Mounir Mahjoubi; Photo: Olivier Taieb ©

Logistics 'tinder' offers alternative for cargo to bypass Houthi threat

Trucknet, an Israeli company, created a land bridge that offers a faster and currently safer alternative for cargo to cross from the Gulf into the Mediterranean.

By DEBBIE MOHNBLATT/THE MEDIA LINE JANUARY 4, 2024 03:53



Trucknet Mapping - Land bridge map. (photo credit: Courtesy: Trucknet)



Home » News

First earnings for Trucknet Enterprise Romania from the glass giant Saint Gobain

Following use of the system gratis for 6 months, Saint-Gobain Romania continues to use the platform developed by Trucknet as a paying client

Saint-Gobain Romania, part of an international group operating throughout Europe in Spain, Italy and France, will use Trucknet's system for smart "matchmaking" between available capacity in trucks with cargo, thereby improving efficiency and profitability for the transport companies.

Following successful implementation in Romania, the services offered by the system will be expanded to additional countries in Europe. According to estimates, the company operates hundreds of thousands of transports a year across Europe.

THE FREIGHT MANAGEMENT SOLUTION PROVIDER IN EUROPE 2021

Trucknet Enterprise

REVOLUTIONISING THE WORLD OF FREIGHT MANAGEMENT



< yahoo!

Trucknet joins the ITF Corporate Partnership Board

Thu, October 28, 2021, 3:00 PM · 5 min read

In this article:

TRAN.TA -4.64%

EILAT, Israel, Oct. 28, 2021 /PRNewswire/ -- Trucknet Enterprise (TASE: TRAN), a digital platform for optimising the use of freight capacity and avoiding empty transport rides, has joined the Corporate Partnership Board of the International Transport Forum (ITF). Trucknet and the ITF will work together on transport decarbonisation, supply chain innovation and digitalisation.



Automatic Cross Company Freight Transportation Optimization

→ Improving efficiency and profitability of transport routes while reducing environmental impact

Trucknet: this is how truck Tinder works

POSTED BY AGUSTO BALDI JANUARY 16, 2020 BUSINESS VIEWS 1230 SHARE



The vast majority of trucks, when they finish a route and until they start another, can move empty, emitting carbon dioxide and other polluting gases without a justifying objective.

As a consequence of this, and trying to solve these issues, Trucknet has been running for some time, an Israeli application created by the company of the same name, which aims to connect the needs of customers with drivers.

Hanan Friedman, its CEO and founder, describes it as "the Tinder of trucks", explaining that in the six countries in which it operates, it is managing to bring together people who need to transport packages, with those who take care of them.

La start-up TruckNet lance une filiale en France

Hanan Fridman, CEO de TruckNet, veut que son installation en France soit la 1ere phase d'une future internationalisation

Par TIMES OF ISRAEL STAFF 20 Juin 2017, 17:01



Plateformes mises en place par Trucknet (Crédit: capture d'écran site internet de Trucknet)

8 Partages

Dans le cadre du salon Vivatech a eu lieu un atelier de présentation des « opportunités du

TRUCKNET, UNE SOLUTION INTELLIGENTE POUR OPTIMISER LE TRANSPORT DE MARCHANDISES

Le 16/01/2019 à 10:08 | MAJ à 11:08



"Ce numéro du Tête à tête Décideurs est consacré à une solution intelligente pour optimiser le transport de marchandises. L'éclairage de notre expert Hanan Friedman, CEO de Trucknet."



TRUCKNET

THE PERFECT MATCH
Logistics and transportation

תודה!