

## טראקנט אנטרפרייז בע"מ (החברה")

4 בינואר 2024

לכבוד רשות ניירות ערך  
לכבוד הבורסה לניירות ערך בתל-אביב בע"מ  
ג.א.נ.,

### הנדון: עדכון בדבר מזכרי עקרונות

1. בהמשך לדיווח מיידי של החברה מיום 16 בנובמבר 2022 (מס' אסמכתה: 2022-01-110160), בדבר זכיית החברה ב"קול קורא" של רשות החדשנות למימון של המשרד להגנת הסביבה עבור פיילוט עם מועצת המובילים, ובהמשך לאמור בדוח העדכון האחרון, מעדכנת החברה כי הפיילוט הסתיים בהצלחה והחברה קיבלה בגינו סך מצטבר של כ- 1,055 אלפי ש"ח.
2. בהמשך לדוח מיידי של החברה מיום 12 בספטמבר 2023 (מס' אסמכתה 2023-01-086119) בדבר תוצאות חיוביות של ניסוי ברכיב הקטליטי על ידי חברת אוטובוסים ברומניה אוטובוסים ברומניה, מעדכנת החברה כי ביום 6 בדצמבר 2023 נמסר לחברה שבכוונת חברת האוטובוסים לדון עם חברת הבת ברומניה בפברואר 2024 על רכישת רכיבים קטליטיים, בהיקף שטרם נמסר, וזאת על פי התקציב שיעמוד לרשות חברת האוטובוסים בשנת 2024.
3. בהמשך לדוח מיידי של החברה מיום 27 באוגוסט 2023 (מס' אסמכתה 2023-01-079867) בדבר פעילות החברה מול רגולטורים להכרה בפלטפורמת טראקנט והרכיב הקטליטי כאמצעים מוכרים להפחתת פליטות פחמן, מעדכנת החברה כי נכון למועד דוח זה, פעילות זו נמשכת על ידי החברה.
4. ביום 19.6.22 (מס' אסמכתה: 2022-01-075844) החברה פרסמה דיווח מיידי בדבר חתימה על מזכר הבנות לשיתוף פעולה עם חברת Rentar Environmental Solutions Inc., חברה המאוגדת בארה"ב ("רנטאר") אשר פיתחה ומייצרת ממיר דלק המיועד לצמצום צריכת דלק והפחתת פליטות מזהמות במנועי סולר ("הרכיב הקטליטי"). במסגרת שיתוף הפעולה, תפעל החברה לשלב בין הרכיב הקטליטי לבין יכולות מערכת החברה למדידה ודיווח על החיסכון בפליטות מזהמים – Trucknet Telematics ("המוצר המשולב"). בהמשך לעדכון שמסרה החברה בדוח מיידי מיום 31 באוגוסט 2023 (מס' אסמכתה 2023-01-08235) ("דוח העדכון הקודם") החברה מעדכנת כי נכון למועד דוח זה, החברה מצפה לקבל את הסכמת רנטאר להאריך את תקופת ה- POC עד לסוף הרבעון הראשון של שנת 2024 וכן להרחיב את זכויות ההפצה הבלעדיות של המוצר המשולב על ידי החברה גם למדינות המפרץ הפרסי.
5. בהמשך לדוח מיידי של החברה מיום 19 ביולי 2023 (מס' אסמכתה 2023-01-067972) בדבר הסכם בין החברה לבין אגד בדבר פיילוט לבחינת הרכיב הקטליטי, מעדכנת החברה כי נכון למועד דוח זה טרם החל ביצוע הפיילוט. החברה סיכמה עם אגד להוציא לפועל את הפיילוט במהלך חודש מרץ 2024.
6. בהמשך לדיווחים מיידיים מיום 15 בספטמבר 2022 ומיום 18 בדצמבר 2022 (מס' אסמכתאות: 2022-01-095409 ו- 2022-01-120156, בהתאמה), בדבר חתימת מסמך הבנות עם צה"ל לביצוע ניסוי לצמצום פליטות וצריכת דלק בצי הרכבים של צה"ל באמצעות המכשיר המשולב ובהמשך לאמור בדוח מיידי של החברה מיום 23 באוגוסט 2023 (מספר אסמכתה: 2023-01-078898) בדבר הודעה שנמסרה לחברה על כוונת צה"ל להצטייד במכשיר

המשולב, מעדכנת החברה כי על פי מידע שנמסר לחברה בשל מלחמת חרבות הברזל הטיפול בנושא הצטיידות הצבא ברכיב הקטליטי מתעכב עד לאחר הלחימה.

7. בהמשך לדוח מיידי של החברה מיום 29 בינואר 2023 (מס' אסמכתה 2023-01-010444) בדבר מסמך הבנות לשיתוף פעולה עם קבוצת FBF מפלורידה, ארה"ב, מעדכנת החברה כי ביום 1 בדצמבר 2023 הודיעה FBF לחברה כי ברצונה לקדם ביצוע האינטגרציה בין פלטפורמת טראקנט והשירותים המוצעים על ידה לבין מערכות FBF על מנת שלקוחותיה יוכלו להשתמש בפלטפורמת טראקנט. אולם, לדברי FBF, בשל המצב הנוכחי בישראל, מעדיפה FBF להשהות בשלב זה את המו"מ הנדרש לסיכום התנאים המסחריים של שיתוף הפעולה וזאת עד לשיפור האווירה העסקית בישראל.

8. בהמשך לדוח מיידי של החברה מיום 1 ביוני 2023 (מס' אסמכתה 2023-01-051355) בדבר הסכם בין החברה לבין דן חברה לתחבורה ציבורית בע"מ ("דן") לעריכת פיילוט לבחינת הרכיב הקטליטי, מעדכנת החברה כי הפיילוט בוצע באופן חלקי לבדיקת צמצום פליטות, אשר תוצאותיו הראו הפחתה משמעותית בפליטות. עקב מצב הלחימה ומיקוד כוח האדם של החברה בפעילות החמ"ל הלוגיסטי, כאמור בדוח מיידי של החברה מיום 14 בנובמבר 2023 (מס' אסמכתה 2023-01-103414), הופסק הפיילוט בטרם נבדק שיעור החסכון בצריכת הדלק המושג באמצעות הרכיב הקטליטי. בכוונת החברה להציע לדן לחדש את המשך הפיילוט לאחר סיום תקופת הלחימה.

9. בהמשך לדוח מיידי של החברה מיום 31 ביולי 2023 (מס' אסמכתה 2023-01-071503) בדבר הסכם בין חברת הבת של החברה ברומניה לבין חברת תובלה ברומניה לבחינת הרכיב הקטליטי, מעדכנת החברה כי הפיילוט מתוכנן להתבצע במהלך הרבעון הראשון של שנת 2024.

10. בהמשך לדוח מיידי של החברה מיום 20 ביולי 2023 (מס' אסמכתה 2023-01-068791) בדבר הסכם בין חברת הבת של החברה בצרפת לבין לקוח בצרפת לצורך בחינת הרכיב הקטליטי, מעדכנת החברה כי החברה נערכה להתקנת הרכיב הקטליטי במהלך חודש אוקטובר 2023, אולם בשל הלחימה ומגבלות נסיעה לחו"ל לא יצא הפיילוט לפועל. החברה סיכמה עם הלקוח בצרפת לבצע את הפיילוט במהלך חודש מרץ 2024.

11. בהמשך לדיווח מיידי של החברה מיום 13 בספטמבר 2022 (מס' אסמכתה : 2022-01-094770), בדבר חתימת החברה על מסמך הבנות עם חברה גרמנית מקבוצת Bosch, לשיתוף פעולה בין הצדדים ובהמשך לאמור בדוח העדכון האחרון, מעדכנת החברה כי נכון למועד דוח זה, המגעים בין הצדדים נמשכים, אולם טרם גובש מתווה לשיתוף פעולה בשל עיכוב בהשלמת פיתוח המערכת הטכנולוגית של Bosch.

12. בהמשך לדוח המיידי שפרסמה החברה ביום 30.3.2022 (מס' אסמכתה : 2022-01-038470), בדבר התקשרות של טראקנט רומניה בהסכם לשימוש בפלטפורמת טראקנט על-ידי CARPATINA BEVERAGES S.A. ובהמשך לאמור בדוח העדכון האחרון, מבקשת החברה לעדכן כי ההסכם עם לקוח זה לא הבשיל בשל דרישות הלקוח לשינויים ותוספות, שעלותם לא הוצדקה כלכלית מבחינת החברה.

יובהר כי הערכות החברה בדבר עיתוי ההתקדמות ביישום ההסכמים כמפורט לעיל (או חלקם, ככל שתצא לפועל) מהוות מידע צופה פני עתיד, כהגדרת מונח זה בחוק ניירות ערך. מידע זה מבוסס על הערכות סובייקטיביות של החברה בהתאם למידע שנמסר לה והתממשותן תלויה בגורמים שונים, אשר חלקם אינם בשליטת החברה, כגון: שביעות רצון הלקוחות וצדדים שלישיים ממערכות החברה וההתאמות שבוצעו לבקשתם, קבלת בקשת החברה

למענק ממשלתי עבור תוכנית הפיילוט, מידת שיתוף הפעולה של הלקוחות בהשלמת הליכי אינטגרציה, ומידת שביעות רצון הלקוחות מפלטפורמת טראקנט ומהמוצר המשולב לאורך זמן. יובהר, כי הערכות אלה עשויות שלא להתממש, כולן או חלקן, או להתממש באופן שונה מכפי שהוערכו על ידי החברה.

בכבוד רב,  
טראקנט אנטרפרייז בע"מ

נחתם ע"י: חנן פרידמן, יו"ר דירקטוריון ומנכ"ל