

# טראקנט אנטרפרייז בע"מ

(“החברה”)

1 ביוני 2023

לכבוד

הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ  
[www.tase.co.il](http://www.tase.co.il)

לכבוד

רשות ניירות ערך  
[www.isa.gov.il](http://www.isa.gov.il)

ג.א.נ.,

## הנדון: דוח מיידז – ניסויים ברכיב הקטליטי בחברת דן וברומניה

החברה מתכבדת להודיע כי ביום 31 במאי 2023 נחתם הסכם פיילוט בין החברה לבין דן חברה לתחבורה ציבורית בע"מ (“דן”) לפיו יבוצע פיילוט משותף לבחינת המכשיר הקטליטי, המשווק על ידי החברה לצמצום צריכת דלק והפחתת פליטות מזהמות במנועי סולר (“הרכיב הקטליטי”), אשר יותקן על ידי החברה בשני אוטובוסים שדן מפעילה במסגרת קווי התחבורה הציבורית וזאת למשך תקופה של שלושה חודשים (“הפיילוט” ו- “הסכם הפיילוט”, בהתאמה).

דן רשאית בכל עת להביא לסיום הסכם הפיילוט בהודעה מוקדמת של 5 ימים ומובהר כי על פי הסכם הפיילוט דן אינה מתחייבת לרכוש את הרכיב הקטליטי, אף אם הפיילוט יסתיים בהצלחה.

בהקשר זה מעדכנת החברה כי חברת הבת בבעלות מלאה של החברה ברומניה (“חברת הבת”) חתמה ביום 26 במאי 2023 עם חברה רומנית, המפעילה את שירותי התחבורה הציבורית באוטובוסים בבוקרשט בירת רומניה (“חברת האוטובוסים”) על פרוטוקול לשיתוף פעולה (“ההסכם”) במסגרתו תבצע חברת האוטובוסים ניסוי למשך חודשיים בשימוש ברכיב הקטליטי, אשר יותקן בשני אוטובוסים המופעלים על ידי חברת האוטובוסים. יובהר כי ההסכם אינו כולל התחייבות של חברת האוטובוסים לרכישת הרכיב הקטליטי.

בידי החברה אישור של משרד התחבורה הרומני לשימוש במכשיר ברומניה והתקשרות בהסכם הינה במסגרת מאמצי חברת הבת לשיווק הרכיב הקטליטי ברומניה.

נכון למועד דוח זה, החברה אינה יכולה להעריך את תוצאות הניסויים, מידת שביעות הרצון של דן או חברת האוטובוסים מהרכיב הקטליטי ונכונותן לרכשו, התנאים המסחריים למכירתו ותנאים רגולטוריים נוספים שעשויים להדרש לצורך מכירת הרכיב הקטליטי לדן או לחברת האוטובוסים.

בכבוד רב,

טראקנט אנטרפרייז בע"מ

נחתם ע"י: חנן פרידמן, יו"ר דירקטוריון מנכ"ל