

# טראקנט אנטרפרייז בע"מ

("החברה")

14 במאי 2023

לכבוד

הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ  
[www.tase.co.il](http://www.tase.co.il)

לכבוד

רשות ניירות ערך  
[www.isa.gov.il](http://www.isa.gov.il)

ג.א.נ.,

## הנדון: דוח מיידי – רכיב קטליטי

בהמשך לדוח המיידי שפרסמה החברה ביום 20 ביוני 2022 (מס' אסמכתה: 2022-01-075844) בדבר מזכר הבנות לשיתוף פעולה עם חברה אמריקאית המפתחת ומייצרת רכיב קטליטי לצמצום צריכת דלק והפחתת פליטות מזהמות במנועי סולר ("הרכיב הקטליטי"), מודיעה החברה כדלקמן:

1. בבדיקת הרכיב הקטליטי על ידי מכון התקנים הישראלי התקבלו התוצאות הבאות:

1.1. **תצרוכת דלק:** נצפתה ירידה של עד 7.4% בתצרוכת הדלק. ירידה משמעותית מתקבלת בערכ סל"ד

נמוכים של 2,000 rpm כאשר המנוע בזמן שהייה יותר ארוך.

1.2. **ניטור איכות גזי פליטת דיזל:** נצפתה ירידה משמעותית בכמות המזהמים אשר נפלטים לסביבה,

ניתן לראות אחוז הפחתה גדול בפליטתפחמן חד חמצני, דו תחמוצת החנקן וחלקיקים PM2.5. הירידה מתקבלת לאורך כל תחומי העבודה של המנוע. ירידה משמעותית מתקבלת במצב סרק (IDLE).

PM2.5	NO2	CO2	CO	אחוז שינוי
-29% עד -54%	-40%	-2% עד +48%	-15% עד -52%	

1.3. **ביצועי מנוע:** לא נצפתה ירידה בביצועי מנוע במהלך הבדיקה.

2. נכון למועד דוח זה, לחברה בלעדיות בהפצת הרכיב הקטליטי עבור תחומי המשאיות המסחריות והאוטובוסים, למשך תקופה של 36 חודשים החל מינואר 2023, בישראל ולארגון האומות המאוחדות.

3. החברה פועלת מול המשרד להגנת הסביבה על מנת שהרכיב הקטליטי יוכר כאמצעי מאושר להפחתת פליטות מכלי רכב כבדים, לצורך סיוע לצייר רכב בעמידה ביעד הפחתת הפליטות, שנקבע למפעילי ציי רכב כבד לפי חוק אוויר נקי, התשס"ח-2008.

יובהר כי נכון למועד זה, המשרד להגנת הסביבה טרם הכיר ברכיב הקטליטי כאמצעי מאושר להפחתת פליטות כאמור, והכרה ברכיב הקטליטי (אם וככל שתינתן) עשויה להיות כפופה לתנאים שונים, ובין היתר, ביצוע פיילוט וקבלת אישורי תקינה, אשר נכון למועד זה טרם בוצעו ואין ודאות ביחס לתוצאותיהם.

בכבוד רב,

טראקנט אנטרפרייז בע"מ

נחתם ע"י: חנן פרידמן, יו"ר דירקטוריון מנכ"ל