

באמצעות ההסכם עם חברת התעופה מתרחב הפתרון הטכנולוגי של טראקנט לכל אורך שרשרת האספקה, החל מרגע יציאת המוצר מהמפעל ועד הגעתו ליעד, בדרך הקצרה ביותר, ובאמצעות המשאית המתאימה לדרישות המטען.

טראקנט חתמה על הסכם לשיתוף פעולה עם ק.א.ל קווי אוויר למטען בישראל מקבוצת צ'אלנג' גרופ

הסכם זה תורם משמעותית - באמצעות הטכנולוגיה פורצת הדרך של טראקנט - לפתרון בעיית שרשרת האספקה הגלובלית, ומסייע במאמץ הגלובלי להפחתת פליטות גזי חממה.

לדברי **מר חנן פרידמן מייסד ומנכ"ל החברה**: "אני שמח לעדכן על הסכם משמעותי עליו חתמנו היום. הסכם זה מרחיב את הגישה של טראקנט ונותן לנו אפשרות להתחבר למטענים בשלב המוקדם ביותר של תכנון ההובלה, עוד טרם יצאו מהמפעל ועלו אל המטוס. באמצעות ממשק מבוסס מיקום, נדע לחבר בצורה אופטימלית בין המשאית המתאימה המגיעה לשדה התעופה, לבין מטען שנפרק בשדה ונדרש להובלה.

אני שמח מהבחירה של ק.א.ל קרגו מקבוצת צ'אלנג' גרופ והרצון שלהם לתרום באמצעות

הטכנולוגיה פורצת הדרך של טראקנט, לפתרון בעיית שרשרת האספקה הגלובלית, ולשיפור השירות ללקוחותיהם, לצד הטמעת פתרון טכנולוגי במסגרת המאמץ הגלובלי להפחתת פליטות גזי חממה.

טראקנט שמה לעצמה למטרה להציג פתרון שקורץ לכלל הגופים והחברות המעורבים בשרשרת האספקה הגלובלית, החווים, בעקבות משבר הקורונה, משבר גלובלי מהחמורים ביותר שהיו אי פעם בשרשרת האספקה, משבר המתבטא במחירים מופרזים, עיכובים בזמני האספקה ומחסור חמור במשאיות.

החיבור שלנו לעולם התעופה הוא חלק חשוב בפתרון המשבר זה.

הפלטפורמה של טראקנט מהווה מעין "צי צף" של משאיות, המורכב מהמון ציים של משאיות ברחבי אירופה, היוצרים יחדיו אקו-סיסטם שיתופי. אנחנו יודעים לדבר עם מנעד רחב של משאיות ומערכות ניהול ציי רכב, כמו גם עם דרישות מטען, ולהבין מכל צד, את דרישותי במטרה לייצר התאמות חכמות בין משאית למטען, בכפוף לדרישות רגולטוריות הנדרשות בכל מדינה, ובכך למזער את הנסיעות הריקות, העומדות על פי הסטטיסטיקה העולמית על כ-30% מכלל הובלות המטענים.

ישראל 9 לדצמבר 2021, ישראל, (ת"א: טראנט) טראקנט, מודיעה היום כי חתמה הסכם לשיתוף פעולה עם ק.א.ל קווי אוויר למטען בישראל מקבוצת צ'אלנג' גרופ לפיו:

1. הצדדים יפעלו במשותף לאינטגרציה והיישום של פלטפורמת טראקנט במערכות של ק.א.ל וזאת במשך תקופה המוערכת על ידי הצדדים ב- 90 יום מתאריך ההסכם.
2. צ'אלנג' גרופ זכאית להשתמש בפלטפורמת טראקנט למשך 30 יום, שתחילתם לאחר השלמת תהליך האינטגרציה, ללא תשלום. לאחר מכן תשלם ק.א.ל לחברה סך של 5 יורו עבור כל תכנון נסיעה באמצעות פלטפורמת טראקנט. תנאי התשלום יקבעו בהסכמה בין הצדדים.
3. טראקנט תגבה מהקבלנים הרשומים במערכת, בגין כל התאמה חכמה באמצעות פלטפורמת טראקנט, סך של 5% ממחיר המשלוח מכל התאמה כאמור.

4. לצורך השימוש של צ'אלנג' גרופ בפלטפורמת טראקנט, החברה העניקה לצ'אלנג' גרופ רישיון, לא בלעדי שאינו ניתן להעברה, לשימוש בשלב ראשון באירופה, למשך שישה חודשים, ובשלב שני גם בארה"ב, למשך 36 חודשים.

5. ההסכם הינו לתקופה בלתי קצובה וכל צד יהיה רשאי להפסיקו בהודעה לצד השני.

אודות החברה

Trucknet Enterprise מספקת פלטפורמה דיגיטלית ALL IN ONE ירוקה, מבוססת ענן, המאפשרת לחברות תחבורה ולוגיסטיקה להפחית את עלויות ההובלה ולחסוך במשאבים על ידי אופטימיזציה של משלוחים בכל אופני התחבורה וזאת באמצעות בינה מלאכותית (AI), בינה עסקית (BI) ולמידת מכונה (ML). הפלטפורמה כוללת כלי מקוון לחישוב פליטות CO2 של ציי רכב ויכולות התאמה אוטומטית חכמה על בסיס מיקום בין משאיות למטענים, הכוללת פתרון תשלום קל ומהיר לשוק ה-B2B.

הפלטפורמה של Trucknet מאפשרת לחברות הובלה ולוגיסטיקה למזער את הנסיעות הריקות באופן משמעותי, על ידי ממשק תיעודף אוטומטי של רכבים זמינים עם חברות אחרות בתחום התחבורה והלוגיסטיקה, על ידי ביצוע התאמה חכמה על בסיס מיקום בין משאיות ריקות לבין מטענים.

הפתרון של Trucknet מאפשר אוטומציה מלאה ואופטימיזציה של תובלה יבשתית עבור חברות המנהלות ציי רכב מסחריים וצרכנים של שירותי לוגיסטיקה לכדי התייעלות והוזלה משמעותית בעלויות, ובכך משפרת את היעילות והרווחיות של החברות, מוזילה את מחיר השירות, מגדילה את הרווחיות, מפחיתה את כמות המשאיות הריקות בכבישים וכתוצאה מכך מפחיתה את פליטת המזהמים והפגיעה באיכות הסביבה, ומסייעת בהפחתת מספר תאונות הדרכים בהן מעורבות משאיות. נתוני הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה מלמדים כי ב-30% מתאונות הדרכים מעורבים כלי רכב כבדים וכי שיעור ההרוגים הולכי רגל במרחב העירוני מפגיעת רכב כבד, משאיות ואוטובוסים, עומד על 23%.

החברה, שמה לה למטרה לייסד מערך מקצועי ייחודי בתחום התחבורה השיתופית החכמה. פלטפורמת התוכנה של Trucknet מתממשת עם כלל מערכות סידור העבודה – TMS ומערכות טלמאטיקה המובילות, ובכך מאפשרת לחברות ההובלה שיפור ואופטימיזציה בניהול ציי הרכב ושיתוף משאבים, תוך שימוש הדדי במסמכים דיגיטליים (ללא צורך בהדפסתם), טראקנט פיתחה ממשקים לניהול המותאמים לנהגים וללקוח הסופי המאפשרים חיבוריות מלאה, ניטור ושקיפות וכן, מתן פתרונות לביצוע תשלומים באמצעות המערכת. טראקנט פועלת בשוק התחבורה והלוגיסטיקה הבינלאומי ששווי מוערך בכ-19.36 טריליון דולרים, ונכון לשנת 2020 לחברה כחצי מיליון משאיות מחוברות וכ-4,000 לקוחות. נתוני המשאיות הריקות בעולם: אירופה 27%, ארצות הברית 36% ואסיה 46%.

החברה ביצעה פיילוט משותף עם קבוצת רנו במהלך חודש אוקטובר 2020, במהלכו בוצעה התחברות למערכת bid של רנו, המבצעת מרכזים לכל הזמנת עבודה ודרכה איתרה את הקבלנים כל בסיס המיקום שלהם ביחס לבקשות של רנו. הפיילוט הוכיח כי שימוש בפלטפורמה מביא לכדי שיפור של 17% ביעילות וברוחיות שירותי הלוגיסטיקה עד לכדי חיסכון של 115,000 יורו בשבועיים ב-268 נסיעות מתוך 371 נסיעות (הצלחה של 68%).

תוצאות הניסוי המחישו את יכולתה של הפלטפורמה לייעל ולחסוך עלויות הובלה לחברות לוגיסטיקה, בשל העובדה שפלטפורמת טראקנט מתאימה את הזמנות הובלה לקבלני הובלות, בין היתר, על סמך קרבתם הגיאוגרפית למיקום המטען, מה שמאפשר להם להגיש הצעות מחיר זולות יותר וכך לחסוך בעלות הובלה. החברה שהוקמה בשנת 2016 על ידי מר חנן פרידמן המכהן כמנכ"ל החברה, מעסיקה כ-45 עובדים הפרוסים על פני משרדים בעולם. לטראקנט הסכמים חתומים ופיילוטים עם חברות מובילות בארץ ובעולם ביניהן DSV, LA POSTE, DPD, Chronopost Allcargo, דואר ישראל ועוד.