



TRUCKNET

THE PERFECT MATCH
Logistics and transportation

מצגת לשוק הון מאי 2021

/

מידע צופה פני עתיד

המידע הכלול במצגת זו "המידע" וכל מידע אחר שיופיע במסגרת המציג מוצע למטרת נוחות בלבד ואני מוצא את מלאו הנתונים אודוט טראקנט אנטרפריז בע"מ ("החברה") ופעילותו, ואני מחליף עזין בדוחותיה התקופתיים והמידדים של החברה, כפי שידוחו לשות ניירות ערך ובורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ ("הבורסה"), לרבות התשיקוי להנפקה.

מצגת זו אינה מהויה הצעה לרכישת הצעות לקבלת הצעות לרכישת ניירות ערך והוא מיועדת למספר מידע בלבד. הצעה כאמור תיעשה אך ורק בכפוף להוראות הדין, לאחר קבלת התיירטם הנדרשים לפחות ניירות ערך והבורסה.

המידע המבואר במצגת זו אינו מהויה בסיס לקבלת החלטת השקעה, ואני מhoa המלצה או חוות דעת, וכן לא תחילף לשיקול דעת של משקיע פוטנציאלי מצגת זו איננה כוללת את מלאו התוצאות והמידע הכספי של החברה ואת הביאורים להם, או התוכניות העסקיות של החברה, או את תיאור כל פעילותה או גורמי הסיכון של החברה על כן, היא אינה באה במקום בדיקה עצמאית וייעוץ אישי בהתאם לנרטיבים המיוחדים לכל משקיע והוא גם אינה מתימרת להקיין או להכיל את כל המידע העשוי להיות רלוונטי לצורך קבלת החלטת השקעה.

יודגש כי המצגת עשויה לכלול מידע שלא הוצג בדוחות ובדיוחי החברה בעבר (לרובות בתשיקוי להנפקה) או הוצג באופן, אפיון, ערכאה, עיבוד, או פירוש שונים מהאופיע בו מידע זה מוצג במצגת.

החברה אינה אחראית לשמות או דיקן המידע, והוא לא תישא באחריות לנזקים או להפסדים כלשהם העולמים להיגרם כתוצאה מהשימוש במידע. ככל שקיים שתירה בין האמור במצגת זו לבין האמור בדיוחיה של החברה, יגבר האמור בדיוחי החברה.

מצגת זו כוללת מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 אשר כולל תחזיות, מטרות, הערות, אומדן, מידע ומידע אחר המתיחושים לאיורים או לעניינים עתידיים, שהתמשותם אינה ודאית ואני בשליטת החברה. מידע צופה פני עתיד אינו מהוועוד מוכחת והוא מבוסס רק על הערכתה הסובייקטיבית של החברה, אשר על אף שהחברה סבורה שהסבירות, הרישן בלתי ודאיות מבענין העובדות והנתונים העיקריים שישמשו בסיס למידע זה הם עובדות וננתונים בוגג לעמדת הנוכחי של החברה ושל עסוקיה ועובדות ונתונים מאקרו כלכליים, והכל כפי שהם יודיעים לחברה במועד הקמת מצגת זו. המידע הצופה פני עתיד הכלול במצגת זו מבוסס, בנוסף על האינפורמציה הקיימת בחברה, על ציפיות והערכות נוכחות של החברה לגבי התפתחויות עתידיות בחברה, ועל השתלבותן של התפתחויות כאמור אלה באלה. התמסחותו או אי התמסחותו של המידע הצופה פני עתיד תושפע, בין היתר, מגורמי סיכון המאפיינים את פעילות החברה, וכן מההתפתחויות בסביבה הכלכלית ובגורמים החיצוניים המשפיעים על פעילות החברה, אשר אינם ניתנים להערכתה מראש ואשר אינם מצויים בשילוט החברה. כמו כן, נכון למועד מצגת זו, לא ניתן להעריך את מלאה השלכות התפרצות מחלת נגיף הקורונה (Covid19) על הכלכלה ועל תוצאות פעילותה של החברה.

לחברה אין כל ודאות כי ציפיותה והערכותיה, לרבות בגין תכנונית, אכן יתמכשו, ותוצאות הפעולות של החברה עלולות להיות שונות באופן מהותי מהתוצאות המוערכות או המשתמעות מהאמור לעיל, בין היתר, עקב שינוי בכל אחד מהגורםים דלעיל. כמו כן לחברה אין כל ודאות כי הנחות היסוד שלה המותנות בצדדים שלישים תחכשנה. לפיכך, קוראי מצגת זו מוזהרים, כי תוצאותיה והישגיה בפועל של החברה בעתיד עלולים להיות שונים באופן מהותי מאשר במצגת פני עתיד המוצג במצגת זו.

כמו כן, מובהר כי התחזיות והערכות הצופות פני עתיד מתבססות על נתונים ומידע המוצאים בידי החברה במועד ערכית המציג וחברה אינה מתחייבת לעדכן או לשנות כל תחזית או הערכה כאמור על מנת שישקפו אירועים או נסיבות ניהולו לאחר מועד ערכית מצגת זו.



שוק התחבורה והלוגיסטיקה הבינלאומי

שווי שוק התחבורה והלוגיסטיקה

\$19.36 טריליון *

עד שנת 2024

\$ 32,700,000,000

הפסד כספי שנתי***

46,670,000,000

קילומטרים מדי שנה של נסיעות ריקות*

*<https://financesonline.com/transportation-industry-statistics/#link6>

**<https://www.envisionintelligence.com/industry-report/global-freight-logistics-market>
להערכת החברה, בהנחה שמרנית, לפי חישוב של 0.7 דולר לק"מ***
<https://della.eu/price/local/>

פליטות מזהמות GIGATON 37

של פליטות של פחמן דו חמצני בשנת *2018

0.8°C

התהממות - 2017
מעל הממוצע במאה העשרים***

הערכתה של פליטות פחמן
דו חמצני עולמי

20%

פליטות המזהמים העולמיות
הן מסקטור התחבורה*

כיום החברות משלמות באופן וולונטרי
רגולציה מתהווה** בעולם עתידה לשנות
זאת

העולם הולך לשינוי רגולטורי** אשר יחייב יכולת למדוד את היקף הפליטות
trucknet מפתחת פיתרון ייחודי אשר יענה על הצורכי

*<https://essd.copernicus.org/articles/11/1783/2019/>

המידע בדבר השני הרגולטורי מראה מידע צפופה פניעתיד המבוסס על פרוטוקלים שונים. מידע זה אינו ודאי והתמסחותו או אי התמסחותו אינה בשליטת בחברה**

***The National Oceanic and Atmospheric Administration's annual State of the Climate: Global Climate Report

פתרונות ייחודי

TruckNet מפתחת* פלטפורמה לניהול שרשרת האספקה מבוססת בינה מלאכותית (AI), בינה עסקית (BV) וכן למידת מכונה (ML) שתספק ללקוחות:

צמצום פלייטות

חישוב פלייטות "און ליין"
צמצום פלייטות

יעול

צמצום נסיעות ריקות
ע"י "התאמות חכומות"

חסכון בעליות והגדלת
הרוח

הפחתת משימות
חוזרות/כ"א בזכוכות
האוטומציה

Bid

אופטימיזציה

התאמת חכמה בין חברות
אספקה על בסיס מידע
מהכלכלה השיתופית

תוצאות מוכחות

פיילוט משותף עם קבוצת רנו

שיפור היעילות והרוחניות ב-

+17%

בהתאם לתקציב הכספי עם רנו

* השלמת הפיתוח אינה וודאית וכפופה לשיכונים ואין וודאות כי ישולם

כרטיס ביקור

החברה הוקמה בשנת 2016

הנהלה ותיקה ומנוסה

אופטימיזציה של תובלה יבשתית

באמצעות התאמת בין מקום פנוי להובלה במשאית,
בין מטענים זמינים להובלה

בחברה 34 עובדים

הפרושים על פני 3
משרדים בעולם

שותפות והשותות

החברה מקיימת שותפות עם
עشرות גופים מובילים בעולם

בעלי מנויות עיקריות



נכון ל- 2020 נרשמו למערכת של החברה כ- **500,000** משאיות מחוברות וכ- **3,900** לקוחות

שותפות והטמעות עם עשרות גופים מובילים בעולם



ROMEXPED



Crédit Mutuel

מודל הכנסות*

5%

2-3€

**עמלה על כל עסקה מוצלת
להפחיתת נסיעות ריקות**

בעבור כל משלוח שישולם ע"י חברות
הלוגיסטייה בתחילת ההתקשרות

זרת מסחר לנסיעות חוזרות



* מידע צופה פנוי עתיד
המודל הינו להמחשה בלבד ונשען על ההנחהות הבאות: מספר נסיעות ללקוח, שיעור/עמלת Matching, מחיר ממוצע לנסיעה ועמלת שירותים דיגיטליים. אין ודאות שהמודל יתממש ונכון למועד זה, אין לחברת הכנסות מהפלטפורמה.

השוק העולמי צומח

על פי דוח של חברת מקינזוי*, נמצא כי דיגיטציה יכולה לשפר עלויות וביצועים בחברות התחבורה והלוגיסטיקה באربعة אזורים עיקריים:

**ניהול דיגיטלי
 של האנשים**

1

**אוטומציה
 וה提יעלות התהליכיים**

3

**שימוש וטיבוב
 במידע הקיים**

2

**חשיבה חדש של כל
 הקשרים העסקים**

4

*מחקר 2020 McKinsey & Company

פיילוט עם קבוצת רנו

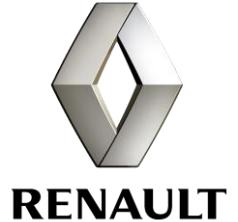
הוכחת יכולת



- במהלך חודש אוקטובר 2020, נערך פיילוט עם קבוצת רנו במהלך בוצעה התחברות למערכת ה- D1D שלם (מערכת המבצעת מכברים לכל הזמנת עבודה)
- טראקנט הגישה את הצעות המחיר למכברים דרך קבלני המשנה הרשמיים למערכת החברה
- במשך שבועיים איתרה מערכת טראקנט את הקבלנים ע"ב המיקום שלהם ביחס לבקשת של רנו כשהעיקרונו המנחה הוא הוזלת השילוח על בסיס קרבת המשאית למטען

פיילוט עם קבוצת רנו

פתרונות הפיילוט



חיסכון של 115,000 יורו בשבועיים!!!
או כ- 2.8 מיליון יורו במנוחים שנתיים

מתוך 371 הצעות שנכנסו למערכת והחברה השתתפה בהן,
268 הצעות של טראקנט היי זולות יותר

התוצאות

תוצאות הניסוי ממחישות את יכולתה של הפלטפורמה ליעיל ולחסוך עלויות הובלה לחברות לוגיסטיקה, בשל העובדה שפלטפורמת טראקנט מתאימה את הזמןנות ההובלה לקלוני הובלות, בין היתר, על סמך קרובותם הגיאוגרפית למיקום המטען, מה שמאפשר להם להגשים הצעות מחר זולות יותר וכן לחסוך בעלות ההובלה.

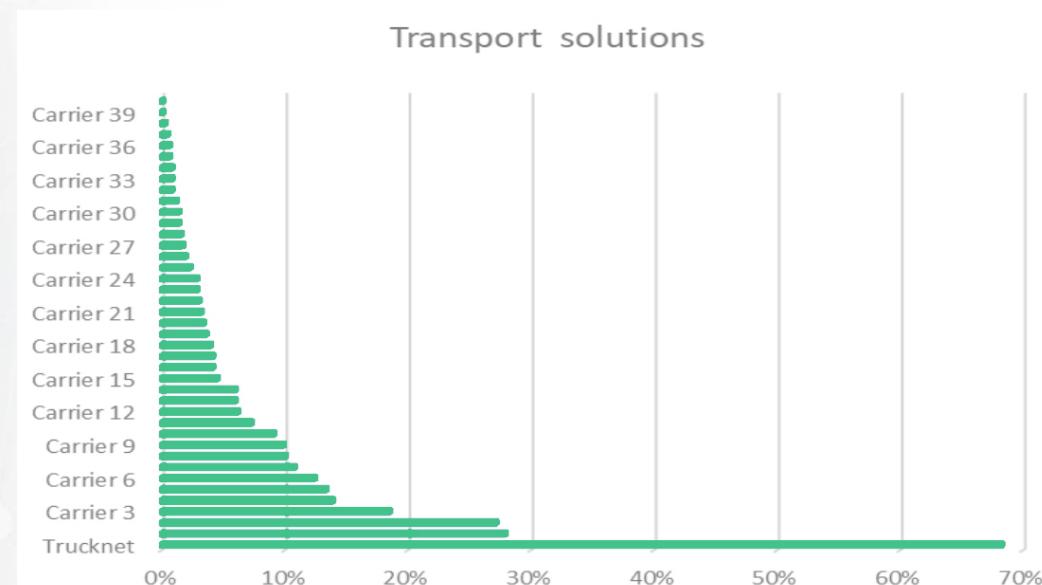
פイルוט עם קבוצת רנו

תוצאות הפイルוט



Carrier	No cotation	% of solution	Bid/OT
Trucknet	371	68%	2,3

🏆 **268/371** 🛍️ **17% > € 114.951** 🛒 **T/0 > € 668.671**
 Transport



Pozitive axy's	Gain	Transports
ES - FR	-23699	76
CZ - FR	-11097	13
TR - FR	-9930	4
FR - FR	-5883	22
TR - RO	-4912	11
BE - FR	-3626	5
FR - GB	-3541	3
HU - ES	-3515	5
ES - RO	-3270	4
FR - IT	-3148	7
DE - PT	-2855	2
PT - TR	-2792	3
DE - RO	-2497	5
AT - FR	-2495	2
HU - FR	-2437	3
FR - RO	-2429	24
SI - FR	-2262	6
RO - ES	-2145	5
DE - FR	-2121	3
IT - FR	-2000	2
CZ - ES	-1828	4
CZ - RO	-1595	3

Axy's to improve	Gain	Transports
FR - PL	2501	10
SK - ES	918	1
FR - CZ	905	10
ES - PL	456	1
FR - SI	317	3
ES - TR	158	2
FR - HU	130	2
PT - RO	130	1
RO - SK	92	1
SI - CZ	75	8
RO - BG	72	3
GB - FR	65	3
SI - SK	56	1
FR - DE	48	4
SI - DE	30	1

הסכםים ופתרונות באירופה

הסכםים חתומים

MOORHOUSE - FORWARDER

לאחר תקופת הניסיון (כל שהליך יחליט להמשיך בהתקשרות) –
3 אירו עבור כל נסיעה + 3% מכל שילוב (MATCH)

Moorhouse
an expleo company

רומניה - factory Gobain

קבוצה של 8 מפעלי זכוכית לייצור כוסות וצלחות
צפוי הובילות שנתי (לא מחיב) – 37,390

SAINT-GOBAIN

הסכם ל-4 שנים. לאחר תקופת הניסיון ולמשך 18 חודשים – 0.5 אירו בגין כל נסעה
לאחר מכן, 2 אירו בגין כל נסעה

DSV-

החל מחודש يول' –
3 אירו עבור כל Bid*

DSV

CHRONOPOST FRANCE - FORWARDER

לאחר תקופת הניסיון (כל שהליך יחליט להמשיך בהתקשרות) –
2 אירו עבור כל משאית.

chronopost

(AIR FRANCE) BOLLORE

לאחר תקופת הניסיון (כל שהליך יחליט להמשיך בהתקשרות) –
2 אירו עבור כל נסעה + 5% מכל שילוב (MATCH)

AIRFRANCE

CAYUGA – FORWARDER

לאחר תקופת הניסיון (כל שהליך יחליט להמשיך בהתקשרות) –
3 אירו בגין כל נסעה + 5% מכל שילוב (MATCH)

CAYUGA

ROMEXPED - FORWARDER

לאחר תקופת הניסיון (כל שהליך יחליט להמשיך בהתקשרות) –
2 אירו עבור כל נסעה + 5% מכל שילוב (MATCH)

ROMEXPED GROUP
International Forwarders

mobahr ci ain b'amor meshom hachibot utidit shel halukot clifi ha'chbra. b'khol hahatkashiot la'il madaber b'tekufot nisyon la'a tshalom casher haturifim ha'mporutim mi'zgim at haturifim
shicholoi la'achar b'tekufot nisyon (כל שהליך יחליט להמשיך בהתקשרות).

* ha'mporutat a'ina ma'ida ul ha'kansot ha'zafiyot shel ha'chbra

הסכםים ופתרונות בישראל

הסכםים חתומים



* ALL CARGO

חיבור עמiliי המכס והמשלחים לשירות LAST MILE דיגיטלי והובלה יבשתית בתהיליך אוטומטי לאחר תקופת הניסיון (ככל שהליך יחליט להמשיך בהתקשרות) – 20 ש"ח בגין כל נסיעה + 5% מכל שילוב (MATCH) הפרויקט בשילוב עמiliי המכס בישראל מס'ק'ים (קידום תħaliċi סחר ממוחשבים בקהילת הים בישראל) בשילוב שירותי המכס בנמל אינטגרציה עם תוכנות עמiliי המכס המחזיקות ב- 90% מהשוק – יונפריד ופוקוס יצירת מרכטפליס דיגיטלי לחבר עמiliי המכס והמשלחים לחברות ההובלה באופן אוטומטי

מהות ההסכם
DIGITALISATION
איתור קבלני משנה על בסיס מיקום



דואר ישראל*

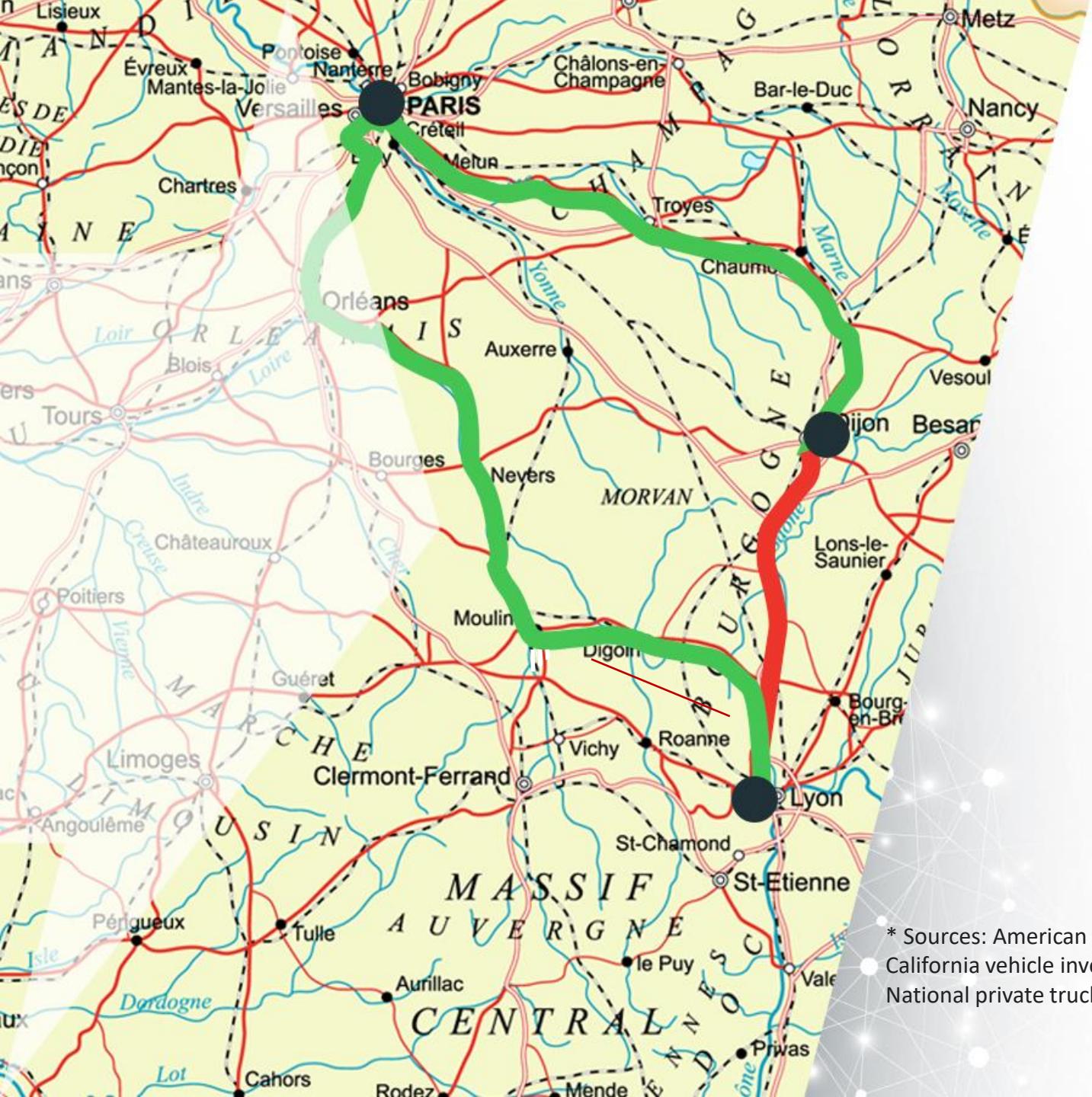
תקופת הפילוט – רביעון 4 2019 – רביעון 2 2021

תשולם עבור הפילוט - 450,000 ש"ל לאחר הפילוט (ככל שהליך יחליט להמשיך בהתקשרות) – 50 ש"ח בגין כל הורדה של האפליקציה + 5% מכל שילוב (MATCH)

מהות הפילוט

חיבור משאיות הדואר
DIGITALISATION
חישוב המיקום הריק במשאית
יצירת שילובים למילוי המיקום הריק תמורה

mobher ci ain b'amor meshom hatahibut utidit shel halukot kalfi hahebra. bekul hatakesiot le'il madaber batkopot nisyon la'a tshalom casher hataurifim mifvorutim miyigdim at hataurifim shiholu laachar tkopet nisyon ckel shallukot ychilat lemishir bahatkesiot.
* hataurah mifvorut anina mauditah ul hahebrasot hatzfotot shel hahebra.



יום עבודה שגרתי של משאית בחברת לוגיסטיקה

*35%

מהזמן שימוש נסעת ריקה המשמעות:

**אובדן הכנסה מהותית
פליטת גזים
חוסר יעילות
שחיקת הנהגים**

* Sources: American trucking research institute U.S. census bureau, interstate commerce commission,
California vehicle inventory and use survey, annual financial reports of various asset based carriers.
National private truck council, 2017

סיטי סטיקה עולמית משאיות הנוסעות ריקות

אירופה

27%

Empty Trucks

31 מיליון משאיות בשנת 2017

1,006 מיליארד דולר בשנת 2018
הכנסות בשוק הלוגיסטיקה האירופאי
27% מהתחבורה היבשתית

+17%

עליה בפליטות גזי חממה
בין השנים 2015 - 2030

ארה"ב

36%

Empty Trucks

31.7 מיליון משאיות בשנת 2017

947 מיליארד דולר בשנת 2018
הכנסות בשוק הלוגיסטיקה הצפון אמריקאי
57% מהתחבורה היבשתית

+20%

עליה בפליטות גזי חממה
בין השנים 2015 - 2030

אסיה - פסיפיק

40%

Empty Trucks

48.6 מיליון משאיות בשנת 2017

2,973 מיליארד דולר בשנת 2018
הכנסות בשוק הלוגיסטיקה האסיאתית
48% מהתחבורה היבשתית

+25%

עליה בפליטות גזי חממה
בין השנים 2015 - 2030

Source: OECD North America commercial vehicle fleet



המערכות הפנים ארגוניות הקיימות אינן מצליחות לספק פתרונות לחוסר היעילות

**מקורות מידע רבים
שיטות עבודה מסורתיות
מרכזים, ברוקרים והסכםים
נדרשים מיילים ושיחות לסגירת עסקה**



All In One Solution

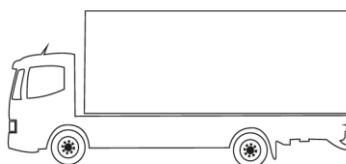
- אוטומציה
- חיבוריות
- אופטימיזציה
- ניתוח נתונים

•
•
•
•
DIGITALISATION
ROUTE PLANNING
AI BI & ML
SIGHTING
ONLINE TRUCK CENTRE SYSTEM

יעול שרשרת האספקה
(בדומה ל MOOVIT)
המשפרת את התחבורה
העירונית)

אלמנט חוכמת המוניות
(בדומה ל WAZE)

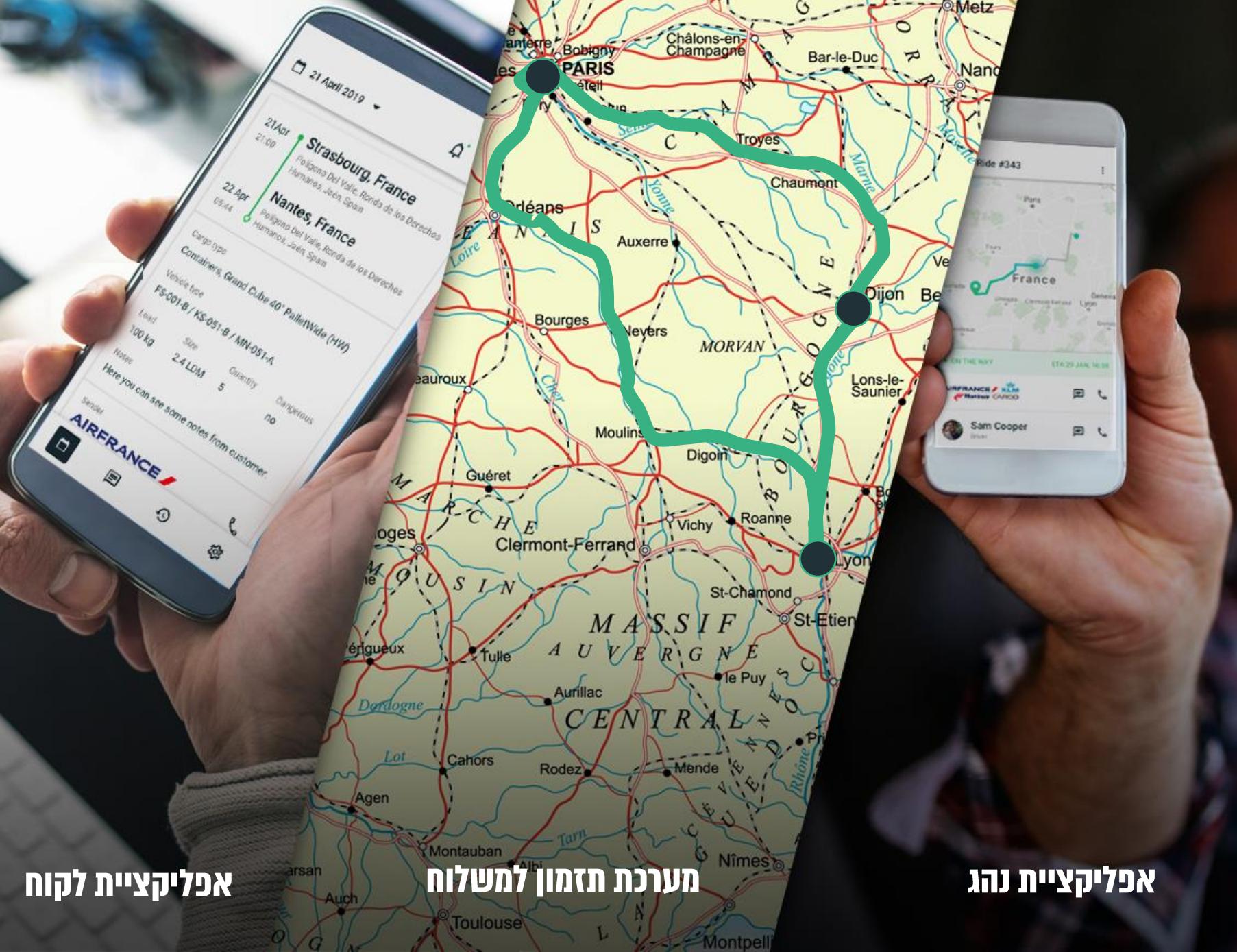
זרת מסחר
בינלאומית למטענים
ומשאיות קלה ו מהירה
(בדומה ל Booking)

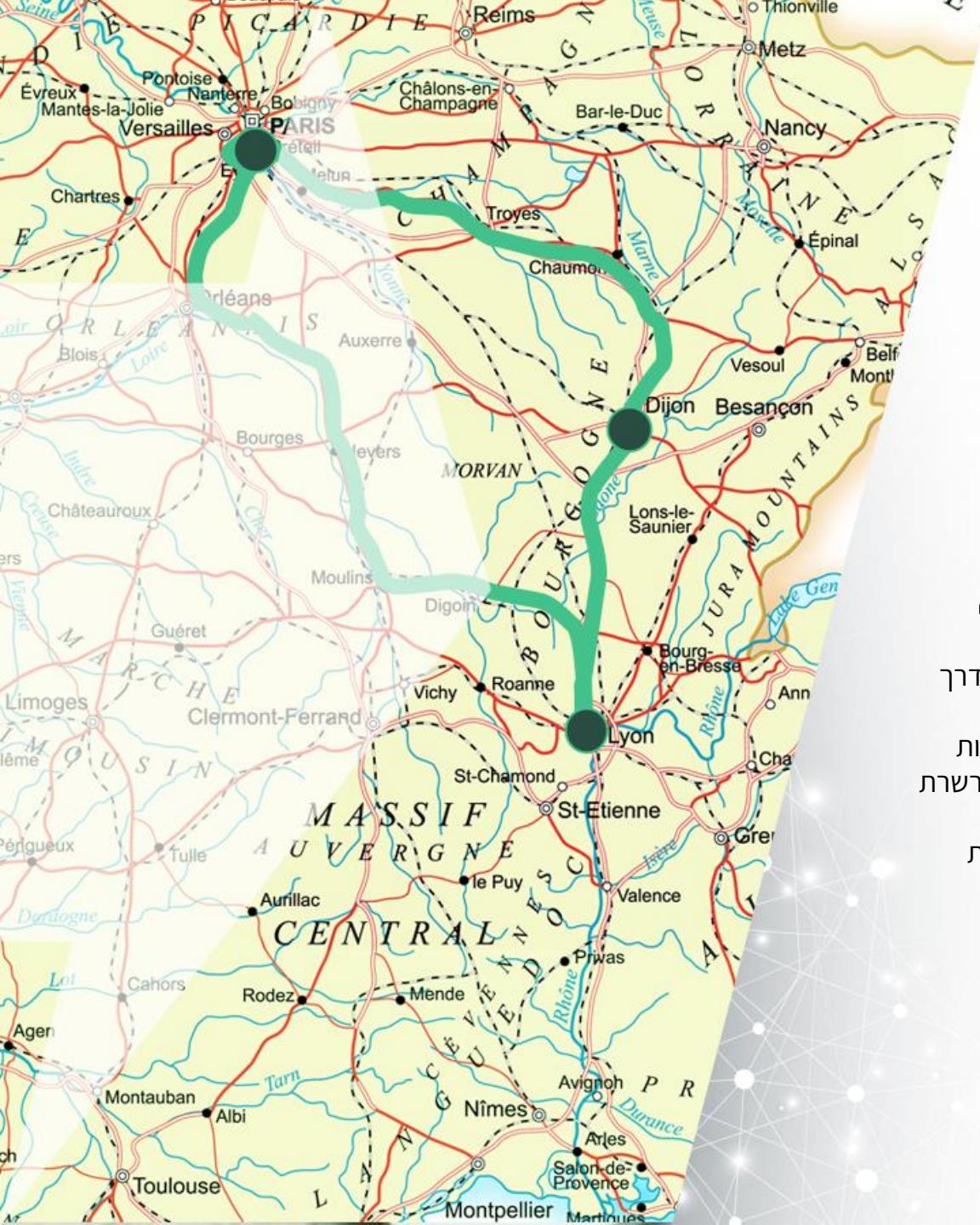


אפליקציית ל��

מערכת זמן למשלוח

אפליקציית נהג





WIN לקוחות

שיפור חווית הלכוח דרך
ממשק דיגיטלי
הפחחת עלות שירות
הלקוחות לכל אורך שרשרת
האספקה
דיגיטציה ללקוחות

התאמה אוטומטית

DIGITALIZING AND CONNECTING THE ENTIRE SUPPLY CHAIN
לכל שרשרת האספקה ללקוח ולספק

WIN חברה

הפחחת כמות הקילומטרים
הריקומים; וקנסות על פלייטות
הגדלת רווחיות ויעילות
סחר ביחידות פלייט גדים - עתידי
מערכת תזמון משלוחים
מערכת תשלום דיגיטלי
DIGITALIZING

WIN קובני משנה

הפחחת ק"מ ריקים
הפחחת קנסות על פלייטות
הגדלת רווחיות ויעילות
סחר ביחידות פלייט גדים - עתידי
מערכת פידור עבודה
חיבור דיגיטלי לחברות הגדלות
מערכת תשלום דיגיטלי
DIGITALIZING
התאמות על בסיס מקום

mobilitat technological

 Flock Freight  CONVOY



Uber Freight

 TRUCKNET

מאפיין טכנולוגי	Flock Freight	CONVOY	Full Truck Alliance	B2C	B2B	
אופטימיזציה בין חברות	✓	X	X	✓	✓	
למטרנים ע"ב מיקום	X	X	✓	X	✓	
התאמת אוטומטית	✓	✓	✓	✓	✓	
Free TMS	✓	✓	✓	✓	✓	
שטר/תעודת מטען דיגיטלי	X	✓	X	X	✓	
חישוב פלייטה גזוי חממה	X	X	X	X	✓	
הציגת צפי פלייטה גזוי חממה לפי מסלול	X	X	X	X	✓	
שימוש בננווט חכם	-	-	✓	✓	✓	
digitzia - הנגשת כל המידע	✓	X	X	X	✓	
לנהוג וללקוח באמצעות אפליקציות ייעודיות						
פתרונות תשלום	✓	✓	✓	✓	✓	
פיתוח						
מערכת פנימית לניהול מכרזים*					✓	
מערכת תומכת מנהל עבודה					✓	
*ML,BI,Al						
אינטרגרציה לתזמון (אוניות, רכבות ומטוסים) חברות הובלה*					✓	
מערכת מכרזים אונ-ליין BID*					✓	

* התכוונות הנ"ל מצויות בהלכי פיתוח. הליכי פיתוח, מעצם טבעם נתונים לסיכוןים שונים והשלמתם אינה ודאית

חנן פרידמן מייסד נסיא ומנכ"ל



חנן פרידמן הקים את Trucknet Enterprise בשנת 2016 יחד עם צוות טכנולוגיות המידע שלו פיתח את הפלטפורמה האוטומטית הייחודית של החברה באמצעות אלגוריתם חכם. הוא הוזמן להציג את פלטפורמת התchapורה החכמה של Trucknet בשתי ועידות שנתיות של UNFCCC בשנים האחרונות.

כמו שהוא סבירתי וחקלאי כבר חנן ניסין תפעולי רב בתחום המזון והלוגיסטיקה השיווקית. **בתפקידו הקודם במשרד הביטחון הישראלי, כללה אחראיות קידום הפרט תעשיית המזון ולוגיסטיקת המזון לצבאי (צה"ל).** חנן שימש כמנהל פרויקטים להקמת תחנות כוח סולאריות רבות ברחבי הארץ. הוא משתמש פעיל ביוזמת אפשרויות הדלק וניזות חכמה של לשכת ראש הממשלה.

חנן שירת כמפקד ביחידת הצנחנים בצה"ל. חבר בלשכת המהנדסים בישראל ומוכר בלשכה כמומחה ללוגיסטיקה וקיימות, (בין היחידים בישראל ובעולם) בנוסף לפועלותו המקצועית, הוא חבר בחבר הנאמנים "גדולים מהחיים", ארגון ציבורי ללא מטרות רוח המסייע למשפחות המתמודדות עם סרטן ילדיים. חנן מרצה גם במסגרת "יונייטרים" - עמותה המעצימה יזמות של בני נוער וצעירים בפריפריה.

শמשון וידל/רן כהן צוות ניהול כספים



שמעון - שותף מייסד של משרד רואה חשבון וידל את כורש, רואי חשבון; תואר ראשון, כללה עם התמחות בחשבונאות, אוניברסיטת בן גוריון

וין - שימש בעבר כמנהל הכספי של חברת ארקיע קווי תעופה וכן כסמנכ"ל כספים בקבוצת ריזון בעמ. בנוסף, שימש מנכ"ר ב-EY תואר ראשון (בחצאיות יתרה) במנהל עסקים בתמחות בחשבונאות, המרכז הבינתחומי בהרצליה

רוני כהן גינט מנהל תחומי קיימות בינלאומיות



אחריות לקידום החברה בזירה הבינלאומית בתחום האקלים בכנסים מולטי-לטרליים ובפגישות מקצועיים. בעבר שימשה כמרכזת בתחום שניי אקלים, האגף לאיכות אויר ושינוי אקלים. תואר ראשון מאוניברסיטת מרילנד, קולג' פארק, ארה"ב למדים כללים

שי נהרי מנהל תפועל



יועץ משפטי, אלינמנט גروف; מנהל מיסים, סרגון נטוורקס; מנכ"ר, EY

תואר ראשון, משפטים - המכללה למנהל. תואר שני במנהל עסקים - האוניברסיטה העברית

לנה אלוני מנהל פיתוח עסקי בחברה

מנהל פיתוח עסקי וחדשנות בהאוב אילת (חמתת טראטפאים), עורכת דין עם התמחות בקיימות ואנרגיות מתחדשות. תואר ראשון, משפטים, המכללה האקדמית נתניה. תואר שני, מנהל עסקים עם התמחות ביזמות וקיימות, הקרייה האקדמית אונו

רונן חן CTO



מנהל טכנולוגי ראשי, תואר ראשון, מתמטיקה ומדעי המחשב, האוניברסיטה הפתוחה. תואר שני, מתמטיקה, מכון ויצמן למדע. הנדסאי חשמל, אלקטרוניקה ומחשבים. לפני כן, מנהל טכנולוגיות ראשי, חברת Molten Image. מומוביל אלגוריתם, חברת אינובייטה.

Trucknet es el 'Tinder de los camiones' y pone en bandeja abaratar costes y reducir la contaminación en el sector logístico

Alba Asenjo 13 ene. 2020 8:17h.



Trucknet כובשת את צרפת ומוכיחה אחרת

החברה פיתחה פלטפורמה לאופטימיזציה שלוחי משאיות המקשרות בין הערים ומחוזות. מילוי חיבורות 400,000 משאיות ברפובליקה הצרפתית. גונ'אל התברר, חן פרידמן, ניסר "לכלייט" על אפקט פיתוח נוסף, כגון שדרוג מערכות תפעול בערים חכמות.

מארן אורבן

אלית נספסת כעיר של בילוי ונופש ולא אהוה שמהזורה עם תעשיית ההיסק הישראלית. אז חן פרידמן, מיסד חברת טראקנט (Trucknet), קורא תואר על ההנחה ההר. פרידמן, מושב העיר, הודיעו שהוא יקיים איזידיאל לתרביה של, שועוקת בפוטנציה של משאיות.

קראו שעוד בכללייט:

- סירן צפוי ליפתח שירות מאוטומטי לתוכנן ARM-7
- מוגנת וריאנט לילו-ולו
- מוגנת וריאנט מיחוץ לשליחת ישראל
- של שני גובה ובלר בורות מיחוץ לשליחת ישראל
- ו-ההתקנות לפתח חיסוק תיל שיכיל להזין לא הסק (בנסיבות פגנו)

כל הדוחות היכי דענינו? לצלבם של העורך הטכנולוגי!

המושר שלה מחרב בין נהי מושאיות וחברות עם צי רכב, ובין חברות שמעוניינות לשאלות טכנולוגיות הנעה אוטומטיות,izon הרשות הלאומית, המוקם הכספי בה. ועוד, לטראקנט פעילות בלטמת כבישות, עם כ-400-500 משאיות ואילו החרורה, להעricht פרידמן, כל בבעו בתכניות-כ-5,000-



LOGI NEWS

NOTICIAS SOBRE EL SECTOR DE LA LOGISTICA Y EL TRANSPORTE

LOGISTICS TRANSPORT BUSINESS NEW TENDENCIES DIRECTIVES GENERAL

Trucknet: this is how truck Tinder works

POSTED BY AGUSTO BALDI | JANUARY 16, 2020 | BUSINESS | VIEWS 1203 | SHARE



The vast majority of trucks, when they finish a route and until they start another, can move empty, emitting carbon dioxide and other polluting gases without a justifying objective.

As a consequence of this, and trying to solve these issues, Trucknet has been running for some time, an Israeli application created by the company of the same name, which aims to connect the needs of customers with drivers.

Hanan Friedman, its CEO and founder, describes it as "the Tinder of trucks", explaining that in the six countries in which it operates, it is managing to bring together people who need to transport packages, with those who take care of them.

Automatic Cross Company Freight Transportation Optimization

→ Improving efficiency and profitability of transport routes while reducing environmental impact

THE TIMES OF ISRAËL

La start-up TruckNet lance une filiale en France

Hanan Fridman, CEO de TruckNet, veut que son installation en France soit la 1ère phase d'une future internationalisation

Par TIMES OF ISRAËL STAFF

20 Juin 2017, 17:01 | 0



Plateformes mises en place par Trucknet (Crédit: capture d'écran site internet de Trucknet)

f t e m WhatsApp 8 Partages

Dans le cadre du salon Vivatech a eu lieu un atelier de présentation des « opportunités du



Hanan Friedman with French President Emmanuel Macron and French Science Minister Mounir Mahjoubi;
Photo: Olivier Taieb ©

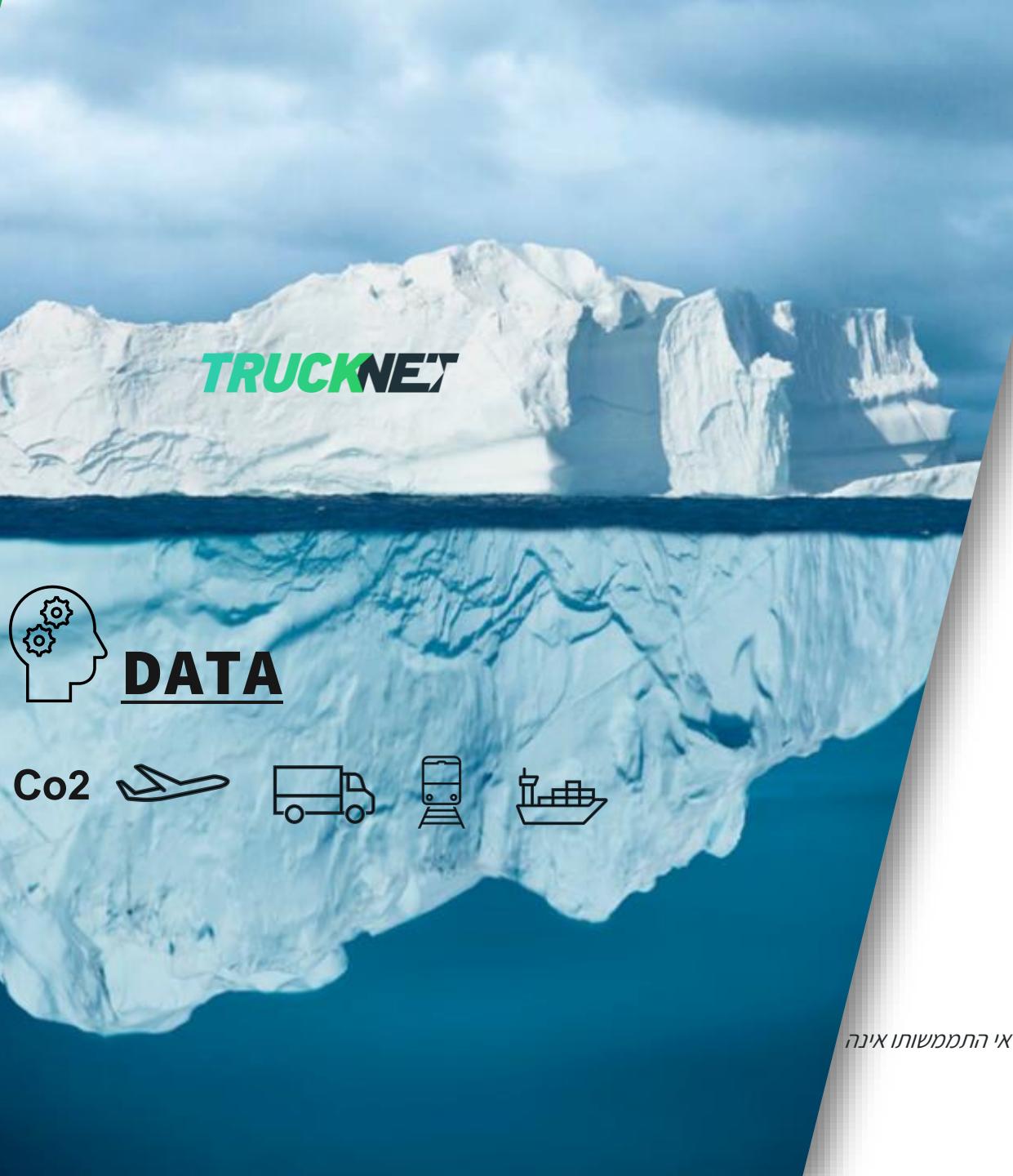


"Ce numéro du Tête à tête Décideurs est consacré à une solution intelligente pour optimiser le transport de marchandises. L'éclairage de notre expert Hanan Friedman, CEO de Trucknet."

רַב הַנְּסָתָר עַל הַגָּלוֹן

נכשים בלתי מוחשיים*

- דатаה לוגיסטיבית מבוססת מיקום
- שיטות ייחודיות למונופוליזציה של הדטה כולל כולל של פרמטרים
- היכולת לשמור על גמישות ברגולציה משתנה**
- מערכת עתידית לסדרן עבודה רובוטי
- יכולה עתידית לשחרר ביחידות פלייטת גזוי חממה (רגולציה עתידית**)
- בלוקצ'ין – תהליכי בפייתוח



*התכוונות הנ"ל מצויות בהלכי פיתוח, הלכי פיתוח, מעצם טבעם נתונים לסיכוןים שונים והשלמתם אינה ודאית

**המידע בדבר השימוש הרוגטורי מהו מודיעע צופה פניעת המבוקש על פורסומים שונים. מידע זה אינו ראוי והתמכמשתו או אי התמכמשתו אינה בשליטה בחברה

לxicom

שוק יעד
גדול מאד
וזומח כל שנה

פלטפורמה יחודית

500,000
משאיות מחוברות
למערכת החברה
(כ- 3,900 ללקוחות)

יתרון טכנולוגי

לעומת הפתרונות
הקיימים בשוק

התקשרות

עם גופים מובילים
באرض ובעולם

הוכחת יכולת
פיילוט מוצלח
עם קבוצת רנו

בשורה התchapונה

**פתרונות המבוסס על כלכלת שיתופית וניתוח מידע שהוא
המנור להתייעלות ענף הלוגיסטיקה והתחבורה הבינלאומי**





TRUCKNET

THE PERFECT MATCH
Logistics and transportation

תודה!

/