



**טראקנט אנטרפרייז בע"מ**

(**"החברה"**)

4 באפריל, 2021

לכבוד  
הבורסה לניירות ערך בתל-אביב בע"מ

לכבוד  
רשות ניירות ערך

ג.א.נ.,

**הנדון: התקשרות בהסכם מחייב עם DSV לשימוש בפלטפורמת טראקנט**

החברה מתכבדת להודיע כי ביום 2 באפריל 2021, חתמה חברת Trucknet Enterprise S.R.L., חברת בת של החברה המאוגדת ברומניה ("**טראקנט רומניה**"), על הסכם לשימוש בפלטפורמת טראקנט על-ידי חברת DSV Solutions S.R.L. ("**DSV**"), ספקית שילוח ולוגיסטיקה המאוגדת ברומניה ומבצעת כ- 150,000 נסיעות בשנה ואשר הינה חלק מקבוצת DSV העולמית – ענקית שילוח ולוגיסטיקה בינלאומית הפועלת בלמעלה מ-80 מדינות ברחבי העולם ("**קבוצת DSV**").

ההסכם הוא לתקופה ראשונית של שנה החל מיום 24 במרץ 2021, כאשר לאחר תקופה זו יתחדש ההסכם באופן אוטומטי לתקופות נוספות בנות שנה כל אחת, אלא אם הודיע צד להסכם לצד השני על אי חידושו. כמו כן, עם סיום תקופת ההרצה (כהגדרתה להלן) יהיה כל צד רשאי לסיים את ההסכם בהודעה מוקדמת בכתב לצד השני.

על פי הוראות ההסכם, במשך תקופה של עד 90 ימים ממועד החתימה על ההסכם, תבצע טראקנט רומניה התאמות לפלטפורמת טראקנט לצורך השירות שינתן ל- DSV וכן יערכו הצדדים תקופת הרצה ("**תקופת ההרצה**"), ללא תשלום.

לאחר תקופת ההרצה, תקבל טראקנט רומניה מ-DSV סך של 3 אירו (בתוספת מע"מ) בגין כל משלוח שתוביל DSV תוך שימוש בפלטפורמת טראקנט, כאשר DSV התחייבה לכמות מינימום של 1,000 משלוחים לכל חודש. בנוסף, תשלם DSV לטראקנט רומניה דמי אחזקה חודשיים בסך של 1,500 אירו (בתוספת מע"מ), ובלבד שאם DSV תבצע למעלה מ-3,500 הובלות בחודש תוך שימוש בפלטפורמת טראקנט, היא תהיה פטורה מתשלום דמי האחזקה עבור אותו חודש.

להערכת החברה יהיה לה מקור הכנסה נוסף מכוח החתימה על ההסכם. החברה מעריכה כי ביצוע ההסכם יגדיל את כמות ה"התאמות החכמות"<sup>1</sup> המבוצעות בפלטפורמת טראקנט על-ידי מאות אלפי המשאיות המחוברות לפלטפורמת טראקנט מכוח הסכמים בין החברה לחברות הובלה.

כמו כן, מעריכה החברה כי שיתוף פעולה מוצלח של הצדדים תחת הסכם זה יוביל לחשיפה של החברה ושל פלטפורמת טראקנט לחברות נוספות מקבוצת DSV, אשר עשויות אף הן להתקשר עם החברה.

---

<sup>1</sup> לפרטים נוספים אודות "התאמה חכמה" בין מטענים לכלי רכב להובלה, ראו הדוח התקופתי של החברה לשנת 2020 שפורסם ביום 31.3.2021, כפי שתוקן ביום 1.4.2021, חלק א', פרק שלישי סעיף 10.3.3 (מספר אסמכתה: 2021-01-053952).

פלטפורמת טראקנט מאפשרת לחברות הובלה ולוגיסטיקה למזער את הנסיעות הריקות על-ידי ממשק תיעדוף אוטומטי של רכבים זמינים עם חברות אחרות בתחום התחבורה והלוגיסטיקה, תוך ביצוע "התאמה חכמה" על בסיס מיקום בין משאיות ריקות לבין מטענים.

הפתרון של טראקנט מאפשר אוטומציה ואופטימיזציה של תובלה יבשתית עבור חברות המנהלות ציי רכב מסחריים וצרכנים של שירותי לוגיסטיקה לכדי התייעלות והוזלה משמעותית בעלויות, ובכך משפרת את היעילות והרווחיות של החברות, מוזילה את מחיר השירות, מפחיתה את כמות המשאיות הריקות בכבישים ומפחיתה את פליטת המזהמים והפגיעה באיכות הסביבה.

המידע המובא לעיל בדבר היקף הנסיעות השנתי של DSV הוא למיטב ידיעת החברה, על בסיס הנתונים המצויים בידיה ומבלי שנתונים אלה נבדקו על ידי החברה באופן עצמאי. יובהר כי אין כל התחייבות של DSV להשתמש בפלטפורמת טראקנט מעבר לכמות המינימום שתוארה לעיל. כמו כן, הערכות החברה בדבר הגדלת כמות ההתאמות החכמות והסיכוי שחברות נוספות מקבוצת DSV תבחרנה להתקשר עם החברה, מהוות מידע צופה פני עתיד כהגדרת מונח זה בחוק ניירות ערך. מידע זה מבוסס על הערכות סובייקטיביות של החברה והתממשותו תלויה בגורמים שונים אשר אינם בשליטת החברה, כגון: שביעות רצון DSV מפלטפורמת טראקנט ורצונן של חברות נוספות מקבוצת DSV בפתרון שמציעה החברה. יובהר, כי הערכות אלה עשויות שלא להתממש, כולן או חלקן, או להתממש באופן שונה מכפי שהוערך על ידי החברה.

בכבוד רב,

טראקנט אנטרפרייז בע"מ

נחתם ע"י: חנן פרידמן, יו"ר דירקטוריון ומנכ"ל